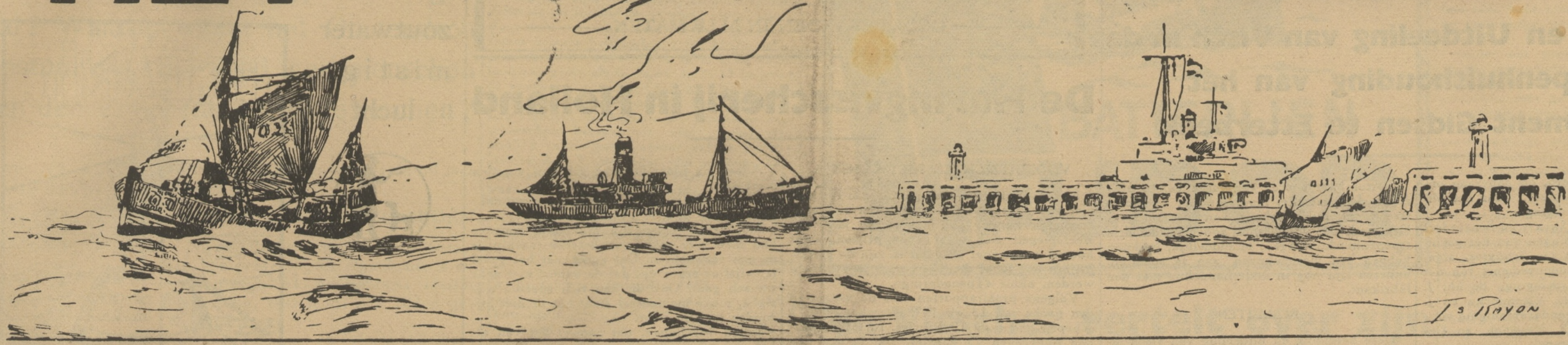


LICHTEN

OCTOBER

uit	aan
1 Z	5.41 17.23
2 Z	5.43 17.20
3 M	5.44 17.18
4 D	5.46 17.16
5 W	5.48 17.14
6 D	5.49 17.12
7 V	5.51 17.09
8 Z	5.53 17.07
9 Z	5.54 17.05
10 M	5.56 17.03
11 D	5.57 17.01
12 W	5.59 16.59
13 D	6.01 16.57
14 V	6.02 16.55
15 Z	6.04 16.52
16 Z	6.06 16.50
17 M	6.07 16.48
18 D	6.09 16.46
19 W	6.10 16.44
20 D	6.12 16.42
21 V	6.14 16.40
22 Z	6.16 16.38
23 Z	6.17 16.36
24 M	6.19 16.34
25 D	6.21 16.32
26 W	6.23 16.30
27 D	6.24 16.28
28 V	6.26 16.26
29 Z	6.28 16.25
30 Z	6.29 16.23
31 M	6.31 16.21

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

OCTOBER

1 Z	4.38 17.06
2 Z	5.36 18.08
3 M	6.41 19.20
4 D	7.54 20.28
5 W	8.59 21.25
6 D	9.52 22.12
7 V	10.35 22.53
8 Z	11.13 23.29
9 Z	11.48 —
10 M	0.06 12.24
11 D	0.44 13.02
12 W	1.24 13.43
13 D	2.07 14.26
14 V	2.56 15.16
15 Z	3.48 16.10
16 Z	4.45 17.13
17 M	5.54 18.28
18 D	7.19 19.53
19 W	8.37 21.07
20 D	9.38 22.04
21 V	10.29 22.52
22 Z	11.10 23.30
23 Z	11.48 —
24 M	0.06 12.26
25 D	0.44 13.02
26 W	1.21 13.40
27 D	2.00 14.20
28 V	2.40 15.01
29 Z	3.20 15.43
30 Z	4.05 16.27
31 M	4.52 17.18

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910
Drukkerij 73758Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAGBestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

S. O. S.

't Gevaar was groot en dringend de nood.

Wat stond er ons te wachten?! Als wij zeggen ons, dan meenen wij de zeevaart in 't algemeen en de visscherij in het bijzonder, aangezien ons blad de tolk is van de zeevarende gemeenschap.

Over enkele maanden namen wij een brief op van een scheepskapitein waarin hij er zich over verwonderde dat de zeelieden totaal in onwetendheid gelaten werden van wat er hun te doen en te laten zou staan, moest er eensdaags een nieuwen oorlog uitbreken.

Hij herinnerde eraan welke kommer-volle maanden de zeelieden in 1914 en 1915 hadden doorgebracht, omdat de Belgische Koopvaardij en zeevisscherij volstrekt op geen oorlog voorbereid was, en hij sprak de vrees uit dat zij zich bij een mogelijken oorlog in denzelfden jammerlijken toestand zouden bevinden.

Wij vonden het heel natuurlijk dat iemand die zijn leven en dat zijner bemanning op zee waagt om in oorlogstijd zijn brood te verdienen en zijn land te bevoorraden, wenscht te weten of men zich bij hoogerhand om zijn lot bekommert en wij hadden zonder aarzelen zijn brief opgenomen.

Wij werden daarvoor evenwel door het Zeewezen duchtig op de vingers getikt: 's lands verdedigingsvoorzorgen zijn geen dingen om in eene gazet besproken te worden!

Daaruit kon worden afgeleid, dat alles in de puntjes klaar was, dat de belanghebbenden op tijd en stond zouden op de hoogte gebracht worden en dat ze zich intusschen maar moesten koest houden.

Onze kapitein heeft van zich niet meer laten hooren, zeevaarders zijn nog al gauw in den Heere gerust; maar wij vroegen ons af hoe de verantwoordelijke overheden het hadden kunnen klaarspelen om de schepen bewapenaar te maken, om kanonniers met zeebeenen te vormen en alle andere verdedigingsmaatregelen te treffen zonder dat iemand daar maar iets had kunnen van merken. En wij stonden verbaasd over de onverschilligheid der meeste zeelieden, die er niets meer van afwisten dan wij.

Toen barstte de bom. Alle omringende landen vlogen in 't harnas, verscheidene klassen van ons leger werden inderhaast binnengeroepen en naar de grenzen gestuurd. Reeders en zeelieden wachtten op orders, maar er kwam niets, geen mensch wist hun te zeggen wat er hun te doen stond.

Waar waren nu die fijn voorbereide maatregelen waarnaar niemand mocht vragen?

Naar wat onze confratres « Le Carillon » op 1 October schreef, lijkt het er erg naar dat er volstrekt niets uitvoerbaars was voorbereid.

's Lands verdedigingsplannen moesten niet uitgebaard worden, ten volle akkoord, maar een soldaat weet ten minste wat hij in oorlogstijd moet doen, dat staat in zijn mobilisatieboekje gedrukt, dat zijn geen staatsgeheimen en het ware waarachtig te sterk zoo de verantwoordelijke besturen, onder voorwendsel van staatsgeheimen, hun plicht moesten verwaarloosen en onze zeelieden opnieuw, zooals in 1914, aan hun lot overlaten.

Het oorlogsgevaar is gelukkiglijk geweken, maar was het onweer losgebroken, in welken jammerlijken toestand van onzekerheid en onbeholpenheid zouden onze scheepvaart en visscherij zich opnieuw bevonden hebben.

Er dient klaarte in den toestand gebracht te worden, en wij zien niet in waarom de parlementsleden der Kust zich die ernstige zaak niet zouden aantrekken.

Vertrouwbare en verdienstelijke mannen, zooals senator Van Hoestenbergh en volksvertegenwoordigers Peurquaet en Van Glabbeke schijnen ons ten volle aangewezen om in deze zaak de belangen der zeelieden te behartigen zonder ook maar in het minst 's lands geheimen te verraden.

KNOEIWERK

Bovenstaande was geschreven toen we kennis kregen van een ontwerp van onderlinge verzekering tegen oorlogsrisico, dat op het laatste oogenblik door ons ministerie schijnt aangegevoeten te zijn. Gelukkiglijk is de bui over en wij hopen wel dat het ding niet zal verwezenlijkt worden zonder door de belanghebbende vakmiddens te zijn nagezien. Zooals het thans is, is het onaanneembaar en onze volksvertegenwoordigers doen best hierop te waken, want hier zal de grootste kemel geschoten worden, welke men zich maar kan inbeelden.

Weeral zullen de visschers hier den duts zijn.

Wij komen er op terug.

P. Vandenberghe.

De Verlenging van de Oostendse Vischhalle dringend noodig

Dinsdag jl. was het eens te meer treurig om zien hoe verscheidene motortreilers hun visch niet konden lossen, omdat thans meer en meer blijkt dat de huidige vischhalle aan de vereischten van onze vloot niet meer voldoet.

Nu de aanvoer door Belgische visschervaatruigen vanaf 1 October onmogelijk is geworden in Engeland en alle vaartuigen, klein en groot, vanzelf op onze markta aangewezen zijn, zal men dit best gevoelen.

Deze toestand brengt dan ook met zich, dat in 't belang van de reederijen de verkoop zoo vlug mogelijk zou moeten geschieden om na elf uur de gewone prijsdaling bij grootten aanvoer zooveel mogelijk te vermijden.

Thans beschikt men over een kaai van ongeveer 250 m. lengte meer. Deze kaai is langs weerszijden niet geplaveid. Hoe wil men dan dat de schepen er aanleggen om er een bevoorradingsdijk in plaats van mazout, ijs, kolen en eetwaren, welke er bij slecht weer aan boord waait, op te doen.

Door den heer Bauwens, die steeds maar ijvert voor nuttige verbeteringen, werd hierop in de handelskamer, het ambtbestuur en bij den betrokken minister herhaaldelijk gewezen.

Ook de Handelskamer kwam tusschen, maar alles blijft vruchteloos en men bepaalt zich alleen met een antwoord: uwe vraag werd aan een welwillend onderzoek door de betrokken diensten onderworpen.

Wanneer men dan uit den mond van sommige voornamen ambtenaars dezer diensten hoort zeggen, dat deze plaveijing en verlenging van de visschershaven er zoo noodzakelijk niet is, dan men wel wil doen uitschijnen, dan vragen we ons eens te meer af, zoo als voor den veerdienst, of sommige ambtenaars wel weten waarvoor ze in dienst zijn van den Staat en dus van het algemeen nut.

Dat aan overdreven eischen niet voldaan kan worden, nemen we aan, maar wie heeft het ooit in zijn hoofd gekregen de onontbeerlijke kredieten voor het plaveien van de verlengde kaai af te scheiden van die bestemd voor het verlengen van het dok zelf? Of is dit weeral een administratieve formaliteit, zooals er zooveel zijn welke steeds maar in alles remmend werken en jaren noodig hebben vooraleer ze eindelijk goedgekeurd worden.

Daarom doen we nogmaals een dringend beroep op den betrokken minister om aan dien wantoestand een einde te zien stellen en we hopen dat men eindelijk zal inziet, dat het hier werken van dringenden aard geldt, waarvan het uitstellen steeds meer en meer schade zal berokkenen aan de gansche visschijverheid en het verlengde dok, waarin thans het zand met hoopen waait.

P. Vandenberghe.

Dank ! Chamberlain

De Vrede reeds zeer wankelbaar
Werd plotseling gestoord.
Van alle kanten rees gevaar,
De « hoop » lag overboord.
Reeds trokken de soldaten op
Dra zouden kogels fluiten.
De spanning steeg dan ook ten top
De breuk was niet te stuiten.

Millioenen mensen stonden klaar
Bestemd om wreed te sieren
Bewust van 't nakende gevaar,
Gereed tot 't moordend kerven.
In gansch Europa werd gewend
Door ouders, vrouwen, kinderen
Men bad verslagen als verstaand
Ach God ! wil dat verhinderen.

Een nobel mensch, kalm van aard
Had toch nog IETS te zeggen
Beweest dat men ook ZONDER zwaard
De grenzen kan verleggen.
Bewust en waardig hield hij stand
Wees op 't verspil van krachten
Hij redde 't menschedom uit den brand
Voorkwam het moordend slachten.

Dank ! INTERNATIONALE HELD
Dank ! EDELE FIGUUR
Dank ! breker van het grof geweld
Dank ! blusscher van het vuur
U hebt ons niet teleur gesteld
De landen groot en klein
Erkennen graag, als EERE HELD
Sir Neville Chamberlain.

Genf, 30-9-38.
Aspeslagh, Zeewezen.

De Plechtige Uitreiking van Premies, Leerbeurzen en Prijzen aan Schippers en Visschersjongens

Naar aanleiding van de gemeenteverkiezingen van 16 October, gaat deze plechtigheid slechts op 23 October door.

De verwickelingen van vorige week hebben ons belet voor onze visschersjongens een krachtspanning te doen.

We willen van de gelegenheid gebruik maken, om al wie het met de visscherij goed meent en in 't bijzonder met onze jeugdige scheepjongens, er op attent te maken, dat er, zooals elk jaar, een lijst in omloop gebracht wordt, om geldelijken steun bijeen te brengen tot het schenken van prijzen onder den vorm van zeegoed aan onze scheepjongens.

Sedert enkele jaren heeft « Het Visscherijblad » de moeite niet ontzien, gelden in te zamelen om aan de jongens extra nuttige prijzen te kunnen schenken, dank zij de milde giften van talrijke personen. Dit jaar zouden we nog een duwtje meer willen doen en doen dan ook een warmen oproep in de eerste plaats tot de schippers zelf, die elk jaar toch belangrijke premies ten geschenke krijgen, zonder zich daarvoor veel moeite te moeten geven! Dat is voor elk een kleintje en voor de jongens een aangenamen dag.

Vanaf deze week zal « Het Visscherijblad » de lijst publiceren der milde schenkers.

De giften mogen gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, met de vermelding : premie scheepjongens.

Aan allen dank bij voorbaat.

« Het Visscherijblad ».

Onze Vischuitvoer naar Engeland verboden

Niettegenstaande onze waarschuwingen heeft het Zeewezen niets gedaan om deze schadelijke stopzetting te vermijden

VISSCHERS EN VISCHEXPORTEURS LIJDEN GROOTE SCHADE

Zooals we er reeds verscheidene malen in ons blad op gewezen hebben, is de uitvoer van visch naar Engeland sedert 1 October stopgezet, zoodat de vischhandelaars geen enkel kg. versche visch naar Engeland kunnen uitvoeren en deze stopzetting opnieuw een geweldige weerslag moet hebben op de vischprijzen.

Maandag alleen deed deze sluiting van de grenzen zich reeds fel gevoelen en werden de groote tongen, die uiterst geschikt zijn voor den uitvoer naar Engeland, nog slechts aan 11 fr. in plaats van 18 fr. verkocht.

Niet alleen onze vischexporteurs kunnen nu tot einde van het jaar naar Engeland geen visch meer uitvoeren, maar ook de reeders zullen voortaan verplicht zijn al hun visch ter markt aan te voeren, met het gevolg dat niet alleen de aanvoer fel zal toenemen, maar de prijzen op sommige tijdstippen een inzinking zullen kennen, nooit tevoren gekend.

Het stormweder van deze dagen laat nog niet toe met zekerheid de gevolgen van dezen toestand te overzien.

Het Zeewezen hieromtrent heeft op de hoogte gesteld door ons blad, tijdt zich zelfs niet gewaardigd de zaak aan te trekken en eens te meer kunnen we hieruit afleiden hoe alles sedert meer dan anderhalf jaar aldaar op kruiken loopt.

Zoolang geen bevoegde ambtenaar die onze visscherij kent, de zaak terug in handen krijgt en men alles overlaat aan Walen, die niettegenstaande hun goeden wil, er niets van kennen, zal de Belgische visscherij en vischhandel die als een paradijsverhoed wordt behandeld, er veel onder te lijden hebben.

Hier mag het gezegd, dat de minister krachtadig zal moeten op treden, want maar al te gemakkelijk maakt men hem blauwe bloempjes wijs.

48 uur nadat de grenzen voor den uitvoer naar Engeland gesloten waren (den Dinsdag), kregen de vischexporteurs van het Zeewezen nieuws, dat ze 24 uur op voorhand niet zouden kunnen zeggen, wanneer de uitvoer zou verboden worden en... de grenzen waren reeds gesloten.

Naar gazettepraat moesten ze niet luisteren.

Dit is een staaltje van het feit hoe voor onze vischexport gezorgd wordt.

Verscheidene landen voeren reeds naar Italië uit en België die vroeger de grootste uitvoerder was, heeft zich nog de moeite niet gedaan een regeling voor uitvoer naar dit land te bewerkstelligen.

Dinsdagmiddag vergaderden de vischexporteurs en besloten een telegram naar

den minister en gouverneur Bael te sturen om een onderhoud en mogelijke oplossing van deze kwestie voor te stellen.

Waarschijnlijk zal een afvaardiging van vischexporteurs met of zonder den steun van het Zeewezen samen met Engelse visch-invoerders, bij de Engelse regeering voetstappen aanwenden om visch in Engeland te mogen invoeren.

EEN OPLOSSING

Er mag nog 16.000 Cwt., of ongeveer 800.000 kg., haring door België in Engeland aangevoerd of ingevoerd worden.

Gevraagd zal worden de helft van dit kwantum in andere exportsoorten te mogen invoeren.

De Belgische visschervaatruigen zelf zouden van dien maatregel niet kunnen genieten.

Indien dit zou kunnen bekomen worden in afwachting dat de kwestie van onze vischuitvoer naar Engeland definitief zou geregeld kunnen worden, ware dit reeds een reddende oplossing.

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :

— TELEFOON 71462 —

Waarom Het Visscherijblad Zaterdag niet verscheen

De talrijke oproepingen welke bijna alle diensten ontdeerden, hebben ook in onze drukkerij een ontreddeuring teweeggebracht, zoodat ons blad onmogelijk verleden week verschijnen kon en feitelijk zouden onze lezers weinig of geen tijd hebben gevonden om zich met visscherijvraagstukken bezig te houden, terwijl de veiligheid en het bestaan van het land op het spel stonden.

De vrede werd te Munchen in stand gehouden en « Het Visscherijblad » kan zich hierover slechts verheugen want de dreiging, de oorlog had voorzekeer den ondergang van gansch Europa bewerkt.

Tengevolge van deze gebeurtenissen en de oproepingen van zooveel klassen, zijn talrijke vraagstukken als onopgelost voor den dag gekomen en heeft zich vooral de kwestie van de rol onze koopvaardij en zeevisscherij in geval van oorlog doen gelden.

We komen hierop terug in een bijzonder artikel, daar we de rechten van de opgeroepen visschers en Staatsmarineofficiëren wenschen te verdedigen en de aandacht van het Hooger bestuur vestigen op talrijke tekortkomingen in dit opzicht vastgesteld.



De Vischaanvoer in September 1938

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende bedroeg gedurende de maand September 1938,

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout « Purifina » Diesel Motoren « Sulzer »

4.070.927 kg. verkocht voor 7.704.668,50 frank, 't zij tegen gemiddeld 1,89 fr. per kg. De internationale toestand van de laatste week van September hebben natuurlijk de prijzen fel terneergedrukt.

Voor dezelfde maand van het jaar 1937, was de aanvoer 3.058.982 kg. en verkocht voor 8.143.429 fr. of tegen gemiddeld 2,70 frank per kg.

Er werd dus voor niet minder dan 1.011.945 kg. visch in September 1938 meer aangevoerd, maar voor 438.740,50 fr. minder.

Daarin was er 2.041.080 kg. haring, verkocht voor 1.609.520,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,79 fr. per kg., tegen 1.138.995 kg. verkocht voor 1.155.698 fr. of tegen gemiddeld 1,01 fr. per kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937.

Voor de eerste negen maanden van het jaar bedroeg de aanvoer van visch 21 miljoen 755.669 kg., welke verkocht werd voor 66.550.572,90 fr. of tegen gemiddeld 3,06 frank per kg.

(Zie verder blz. 3).



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLIUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Bereiding en Uitdeeling van Visch in de Troepenhuishouding van het 1^e Regiment Gidsen te Etterbeek

Deze demonstratie werd, op aanvraag onzer vereniging, georganiseerd door het Ministerie van Landverdediging.

Aanwezigen: Al de Officiers-Beneeders van de troepenhuishoudingen van het garnizoen Brussel; luitenant De Schuyter, afgevaardigde van den Intendancedienst van het Ministerie van Landverdediging; de hh. J. Bauwens, C. Willems, E. Vlaeminckx en J. Van Hal, van de Propagandavereniging voor vischverbruik en de hh. Meganck en De Montme van de firma Meganck.

Bereiding: De bereiding werd gedaan met een vischbakoven Meganck. Door het gewone keukenpersoneel van de troepenhuishouding van het 1^e Regiment Gidsen werden, in ruim één uur tijd, 140 kgr. koolvisch gereedgemaakt, zijnde 500 rantsoenen.

Deze visch was van uitstekende kwaliteit, de prijs beliep 2,25 fr. per kgr., zijnde een totale uitgave van 315 fr. of 0,63 fr. per rantsoen, wat zeer voordelig mag worden genoemd, aangezien het rantsoen vleesch gewoonlijk 1,80 fr. bedraagt.

Wij nemen wel aan dat de prijzen der koolvisch deze week buitengewoon laag waren, doch veronderstellen wij dat de gemiddelde prijs voor de vischleveringen aan het leger 4 fr. per kgr. bedraagt, en nemen wij 0,13 fr. per rantsoen, onkosten voor de bereiding (ingrediënten, olie, gasverbruik, enz.), dan komen wij (indien wij 280 grammes per persoon nemen — het gewoon rantsoen bedraagt 250 grammes) tot 140 x 4 fr. = 560 fr. : 500 = 1,12 fr. of 0,13 fr. = 1,25 fr. per rantsoen, wat tegenover het vleesch eene besparing darstelt van 1,80 fr. — 1,25 fr. = 0,55 fr. per rantsoen.

Al de aanwezigen hebben van de bereiding geproefd en vonden de gefruite visch zeer lekker, ook de soldaten die wij ondervraagd hebben waren uiterst tevreden.

Wij hebben de belanghebbende officieren attent gemaakt op het feit dat het op alle punten veel voordeliger is, voor de bereiding in groote hoeveelheden, vischfilets te gebruiken (minder verzendingskosten, geen afval, veel gemakkelijker om eten, laat toe terzelfdertijd verschillende soorten te gebruiken, enz.).

Wij hebben hen eveneens gewezen op de noodzakelijkheid, voor het leger, de vischmaaltijden te zetten op den Dinsdag of den Woensdag.

Wij hebben eveneens van de gelegenheid gebruik gemaakt om de aanwezige officieren te onderhouden over de vischaankopen, vischverhandelingen, enz. en ALLEN waren het eens om met ons te besluiten, dat een speciale dienst zou moeten worden opgericht die de visch koopt, kuischt en verzendt voor al de troepenhuishoudingen van het land.

De Secretaris,
J. Van Hal.

De Distributie van Zeevisch aan Werkloozen in Holland

Meer Invoer gevraagd en geweigerd

(verleden week uitgesteld)

In Holland werd, naar aanleiding van het uitdeelen van visch aan werklozen, door klein- en groothandelaren bij den minister geprotesteerd.

Door den minister van Sociale en Economische Zaken werd hierop geantwoord dat bij de distributie van verschen, gerookten en gebakken zeevisch, de handel zooveel mogelijk wordt ingeschakeld.

Deze inschakeling zal echter slechts kunnen geschieden, naarmate de vischdistributie in de betrokken gemeenten meer vasten voet zal hebben gekregen.

De ministers zijn van oordeel dat deze distributie geen schade kan berokkenen, omdat die distributie uitsluitend plaats vindt in die gemeenten, waar ofwel zeevisch in het geheel niet verkrijgbaar was, ofwel tot dusverre door deze categorieën van behoeftigen niet geconsumeerd werd.

Ze zijn verder van meening, dat de vischdistributie in haar huidige vorm, in stede van te veroorzaken een beperking van afzetgebied voor den groot- en kleinhandel, een niet te onderschatten daadwerkelijke propaganda beteekent voor meer vischverbruik in den lande, tengevolge waarvan, ten voordeele van dien handel, nieuw afzetgebied in normale tijden kan worden ontsloten.

Het gedistribueerde quantum versche, gerookte en gebakken zeevisch bedroeg gemiddeld per week in totaal 3654 kg. Voor 1937 komt deze hoeveelheid overeen met nog geen 1/2 pct. van het in totaal voor binnenlandsch verbruik omgesepte netto-aant. l. kgr. zeevisch.

De werkelijke kosten, aan deze distributie verbonden, hebben tot 4 Juni 1938, met inbegrip van den bijslag boven het steunbedrag der te IJmuiden daarbij te werk gestelde werklozen, in totaal 13.174,50 gulden bedragen. Bij de beoordeeling van dit cijfer, waarin mede figureeren de kosten, verbonden aan eenmalige aanschaffing voor inventaris van kantooruimte en werkplaatsen, behoort naast de propagandistische waarde der vischdistributie, o.m. in aanmerking te worden genomen, dat de resultaten dezer distributie, welke uiteraard bijzondere moeilijkheden van

verschillenden aard ontmoet, vooral door de onbekendheid met het product bij de betrokken consumenten, niet dan gerekend over een relatief langere periode kunnen worden beoordeeld.

Teneinde het debiet der handelaren, ook daar, waar het betreft de voorziening van het minst koopkrachtige deel der bevolking te steunen, zijn de ministers bereid te onderzoeken of — met inachtneming van de in den aanvang bedoelde beginselen — te zijner tijd meer inschakeling van den handel bij de distributie van zeevisch mogelijk is, mits dieneengevolge, gerekend over een langere periode, de distributie voordeliger en niet minder doeltreffend dan thans het geval is, zoude kunnen geschieden.

Door belanghebbenden werd gevraagd om bij tijden van schaarste ook meer te mogen invoeren, waarop de minister gemeend heeft te moeten antwoorden, dat dit niet mogelijk is, gezien dit meestal het gevolg is van de weersomstandigheden en deze dan in andere landen hetzelfde zijn.

De genoemde maatregelen zouden derhalve niet doeltreffend zijn. Opgemerkt wordt dat concencon voor den aanvoer, in den zin van het aanbrengen van visch, rechtstreeks van de vischgronden, nimmer ter beschikking van den vischhandel worden gesteld. Het aanvoercontingent in zijn geheel staat ter beschikking van het begunstigde land hetwelk daarvan gebruik maakt, totdat het is uitgeput.

Indien mede wordt bedoeld invoer, welke in tegenstelling tot aanvoer slechts betrekking heeft op visch, welke vooraf in buitenlandse haven is aangevoerd en vandaar naar Nederland verzonden, moge er op worden gewezen, dat in het laatste jaar de invoercontingenten van verschillende landen niet geheel zijn verbruikt, hoewel de uitputting zooveel mogelijk in de hand wordt gewerkt. Deze omstandigheid moet waarschijnlijk worden toegeschreven aan de hooge prijzen der visch op de buitenlandse markten, ten gevolge waarvan de invoer niet immer loonend kan zijn.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN —

De Haringvisscherij in Holland

VOORUITZICHTEN NIET GUNSTIG

Met de haringvangsten gaat het in Holland niet zoo rooskleurig. De vangsten zijn aanmerkelijk minder dan het vorige jaar. Dit weerspiegelt zich niet in de prijzen, want hoewel de aanvoer geringer is, zijn de marktprijzen nog lager dan het vorige jaar betaald werden, aldus «Toenadering».

Volgens praisrapporten was de vangst in den nacht van 13 op 14 September van 13 schepen onder de 10 kantjes. In totaal werden opgegeven 73 kantjes. Dat is dus nog geen 6 kantjes per schip.

Vier schepen hadden tezamen 125 kantjes gevangen; dat is dus 31 1/4 kantjes per schip.

Tellen wij de vangst en de schepen bij elkander, dan is er door deze schepen gemiddeld nog geen 12 kantjes scheep gehaald.

Over den nacht van 14 op 15 September werd er van 16 schepen gerapporteerd, dat ze beneden de 10 kantjes waren gebleven. Totaal hadden deze schepen 66 kantjes gevangen, dus gemiddeld 4 1/8 kantjes.

12 schepen haalden tezamen 361 kantjes; dit zou dus ruim 30 kantjes per schip zijn. Tellen wij nu ook de vangst en het aantal schepen bij elkander, dan blijkt, dat er door 28 schepen 427 kantjes was gevangen of gemiddeld 15 1/4 kantjes.

Al geeft dit een beeld van een betrekkelijk klein deel van de geheele vloot, toch geeft het wel een beeld van de mindere vangsten, in vergelijking met het vorige jaar.

Nu laat de visscherij zich nooit voorrekenen, er kan spoedig een wending komen. Of er sterk naar verland moet worden? We meenen zulks, met de marktprijzen voor oogen, te mogen betwijfelen.

Immers, er is thans zoo ongeveer 144.682 kantjes minder aangevoerd dan het vorige jaar.

Dit weerspiegelt zich in de volgende cijfers:

Schepen	Aangevoerd in 1937	Minder dan in 1937	Meer dan in 1937
Scheveningen	78.961	75.521	
Gdynia	12.223	6.485	
Katwijk	74.307	25.670	
Vlaardingen	38.123	35.761	
IJmuiden	4.289	2.135	
Maassluis	2.464		890
Totaal	210.367	145.572	890

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Verleden week Vrijdagmiddag kwam de Onderzoeksraad bijeen onder voorzitterschap van den heer Jukens Poll.

De heer Descamps zetelt als rijkscommissaris.

De zaak van de aanvaring tusschen het Fransche koopvaardijvaartuig «Aisne» en de O.204 werd uitgesteld tot heden Donderdag.

NOG HET VERGAAN VAN DE H.83

In zitting van 2 Oogst 1938 werd aan den heer Chardome, bestuurder der firma Béliard, Crighton en Co en aangesteld als deskundige, opdracht gegeven na te gaan of een bepaald wrakstuk, welke niet met zekerheid aan de H.83 behoorde, wel als behoorende tot dit vaartuig kon aanzien worden.

Hierin werd hij bijgestaan door de heeren Beuren Henri, Godeme G., Lambregt H., Dehaese Ch., bijzitters in den Onderzoeksraad. Uit het onderzoek is het volgende gebleken:

Aangezien de overeenstemming der afmetingen, der spijkerafstanden, der spijkere lengten, van de kwaliteit van het hout en van het verloop der spijkers in het zeeuwater;

Aangezien na een controle gedaan in de Zeevaartspectie, er in de laatste jaren geen houten schip in België gebouwd werd met dezelfde spanten afstanden, buiten één schip dat echter voor het oogienlijk nog in de vaart is;

Aangezien de scheepsbouwer H.erinckx te Zeebrugge ondervraagd, deze zijn wijze van werken onmiddellijk op het stuk herkent;

Alleen de Maassluische schepen voerden meer aan.

In totaal is dus minder aangevoerd: 145.572 — 890 = 144.682 kantjes.

Met dezen belangrijk minderen aanvoer had men zeer zeker een beteren marktprijs mogen verwachten. Dat zulks niet het geval is, wijst er zeker op, dat de export niet naar wensch gaat. Ook dit kan zich spoedig wijzigen, maar momenteel staat het er niet bijzonder gunstig voor.

Laten wij hopen, dat zoowel het een als het ander een gunstige wending mag nemen, zoodat de teel 1938 niet al te zeer tegenvalt. De vooruitzichten zijn echter niet gunstig te noemen.

Wanneer komt er een kraan aan de nieuwe Visschershaven?

Door den heer Bauwens werd reeds herhaaldelijk bij het stadsbestuur aangedrongen, omdat de kraan waarvoor een krediet van 150 duizend frank voorzien was, zou geplaatst worden.

Nu de verlenging van het dok een feit is en onze vloot steeds meer en meer deze kraan noodig heeft, dringen we nogmaals aan opdat deze belofte, welke reeds sedert twee jaar dateert, werkelijkheid zou worden.

Wij houden niet van beloften, maar zien graag ten voordeele van onze visschijverheid praktisch werk verrichten.

Destijds werd een voorstel gedaan om een kraan aan te koop welke ongeveer tachtig duizend frank zou kosten. De plannen daarvan werden ter beschikking gesteld van de stad en niettegenstaande de betrokken visschierijken nochtans wezen op het praktisch gebruik van deze kraan, werd hij nochtans geweigerd omdat men er een nieuwe moderne zou aankopen.

Wanneer komt van die belofte iets in huis?

VISSCHERS !!!

Voor het onderhoud van uw booten het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater
mistige
lucht



Iodhou-
dende
lucht



hevige
zonne-
stralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuisen

DE KEYN Gebroeders

27, Koolenstraat te BRUSSEL
welke er de kwaliteit van Waarborgen

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal in Augustus 1938

1. — GARNAAL.		TOESLAG OP DE BESOMMING	
Invoer			
Holland	57.700	200.000	
Uitvoer			
Frankrijk	37.000	178.000	
Engeland	900	3.000	
	37.900	181.000	
3. — ANDERE VISCHSOORTEN			
Invoer			
Duitschland	1.800	22.000	
Denemarken	213.600	1.321.000	
Frankrijk	9.000	38.000	
Italië	500	11.000	
Noorwegen	26.600	109.000	
Nederland	173.300	750.000	
Engeland	20.900	214.000	
Zweden	12.200	42.000	
Zwitserland		1.000	
Verenigde Staten	2.300	27.000	
Kanada	15.200	187.000	
	475.400	2.722.000	
Uitvoer			
Duitschland	20.000	249.000	
Oostenrijk	100	1.000	
Frankrijk	75.900	511.000	
Italië	200	4.000	
Nederland	3.900	32.000	
Engeland	43.900	579.000	
Zwitserland	50.800	468.000	
Belgisch Congo	500	5.000	
Boordprovisie	14.700	105.000	
	210.000	2.054.000	

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat ook in het komende seizoen (van 15 October 1938 tot 15 April 1939) proeven zullen worden genomen met de visscherij in het verre Noorden, ten einde aldus den aanvoer van goedkoop visch te bevorderen.

De daarvoor aangewezen reeders moeten beschikken over groote, krachtige vaartuigen met voldoende ruimte aan dek en met voldoende bemanning aan boord om de gevangen visch snel te verwerken opdat zoo goed mogelijke kwaliteit visch kan worden aangevoerd.

Ter tegemoetkoming in het te nemen risico zal onder bepaalde voorwaarden een toeslag op de besomming worden verleend. Bij de Nederlandse Visschierijcentrale te 's-Gravenhage, welke belast is met de regeling der proeven, zijn nadere inlichtingen te verkrijgen en kan men zich voor deelneming aan de proeven aanmelden.

Het doel van de proeven is, te onderzoeken, of het voor de ontwikkeling van het visschierijbedrijf door bevordering van den binnenlandischen afzet, eventueel ook door het scheppen van concurrentiemogelijkheid op de buitenlandse markt, gewenscht en mogelijk is, geschikte vaartuigen aan de verre visschierij te doen deelnemen en zoo te komen tot regelmatig aanvoer van goedkoop rondvisch, iets waarin de nabij gelegen vischgronden thans niet meer kunnen voorzien.

September was een ongunstige maand voor de Hollandsche Visscherij

160.000 gulden minder omzet dan in 1937.

Aan de verwachtingen, gerechtvaardigd door den hoogen omzet in de eerste maanden van 1938, dat de omzet in den Rijksvischafslag dit jaar aanzienlijk hooger zou zijn dan in 1937, is door de minder gunstige resultaten der laatste maanden de bodem ingeslagen. De maand September deed de deur dicht want deze bleef niet minder dan ruim f 160.000 bij dezelfde maand van het vorige jaar ten achter.

Het laatste kwartaal van 1938 zal zich heel goed moeten houden, wil de Hollandsche visschierij niet bij het vorige jaar ten achter blijven, want ze komt nog ruim f 2.675.000 te kort, todat de drie nog resterende maanden gemiddeld een omzet van minstens f 890.000 zullen moeten opleveren, wil ze het cijfer van 1937 evenaren. En die kans lijkt buitengewoon gering, gezien de ongunstige vooruitzichten voor de trawlvijsschierij, October, November (en in mindere mate) wellicht ook December zijn echter de maanden van den uitvoer van verse haring naar Duitschland. Alleen ranneer onze Oostelijke bureu een groote hoeveelheid mochten afnemen, is er nog eenige kans, dat de achterstand bij verleden jaar niet al te groot wordt. Wanneer echter ook Duitschland tegenvalt zal het een heele toer worden om de zeven miljoen te halen, in welk geval ze altijd nog meer dan een half miljoen bij 1937 ten achter blijft, in welk jaar de omzet f 7.576.439 bedroeg.

Ook de drijfnetvisschierij leverde belangrijk minder op dan in September 1937. Er kwamen de vorige maand aan den afslag: van de trawl- en zeevischzegenvischierij 196 (233) stoom- en motortrawlers met een besomming van f 490.056 (f 618.978), 118 (126) motorleggers met f 53210 (f 64373), 963 (773) motorkustvisschers met f 69.550 (f 68.825), 20 (22) open booten met f 683 (f 851), 26 (19) Deensche motorkotters met f 22.877 (f 16.473) en 4 (7) Zweedsche met f 2592 (f 5572); de opbrengst der consignaties bedroeg f 2777 (f 4223).

Van de drijfnetvisschierij kwamen binnen: 1 motortraller met f 1853 tegen 3 stoomloggers met f 5729 en 11 motortrawlers met f 20.423 in September 1937. De totale omzet bedroeg f 644.418 tegen f 805.451 in dezelfde maand van het vorige jaar. De omzet in de eerste 9 maanden van 1938 bedroeg f 4.898.557 tegen f 4.882.099 in hetzelfde tijdvak van 1937.

De gemiddelde besomming der trawlers bedroeg in de vorige maand f 2500 tegen f 2660 in September 1937. Men dient er echter bij een vergelijking rekening mede te houden, dat de vorige maand het totaal niet onbelangrijk omhoog is gedruwd door de dikke resultaten van een drietal groote booten: n.l. de Haarlem, de Delft en de Erin, haringvisschierij, October, November (en in mindere mate) wellicht ook December zijn echter de maanden van den uitvoer van verse haring naar Duitschland. Alleen ranneer onze Oostelijke bureu een groote hoeveelheid mochten afnemen, is er nog eenige kans, dat de achterstand bij verleden jaar niet al te groot wordt. Wanneer echter ook Duitschland tegenvalt zal het een heele toer worden om de zeven miljoen te halen, in welk geval ze altijd nog meer dan een half miljoen bij 1937 ten achter blijft, in welk jaar de omzet f 7.576.439 bedroeg.

Ook de drijfnetvisschierij leverde belangrijk minder op dan in September 1937. Er kwamen de vorige maand aan den afslag: van de trawl- en zeevischzegenvischierij 196 (233) stoom- en motortrawlers met een besomming van f 490.056 (f 618.978), 118 (126) motorleggers met f 53210 (f 64373), 963 (773) motorkustvisschers met f 69.550 (f 68.825), 20 (22) open booten met f 683 (f 851), 26 (19) Deensche motorkotters met f 22.877 (f 16.473) en 4 (7) Zweedsche met f 2592 (f 5572); de opbrengst der consignaties bedroeg f 2777 (f 4223).

(Tusschen haakjes zijn geplaatst de cijfers van de overeenkomstige periode in 1937).

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTREUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STRUNT

OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

101 WAARBORG Aghave

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Schep- en Motor Reparatiën

Eigene Werkhuizen en drooge dokken

Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.

Beste Mazout en Motor Olie aan voordelige prijzen.

Telegrams: Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Marktberichten

OOSTENDE

KORT WEEKOVERZICHT

Gedurende de week van 24 tot 29 September heeft de markt een der treurigste aanblikken gekend, sedert den oorlog 1914-1918 beleefd.

Was de aanvoer van alle vischgronden in ruime mate voldoende, de prijzen waren het niet en buiten kabeljauw, tong, tarbot en schoone schol, kenden alle vischsoorten de laagste prijzen, welke men zich kon inbeelden.

De internationale toestand had hieraan in de eerste plaats schuld en noch naar Frankrijk noch naar Engeland kon met zekerheid visch uitgevoerd worden.

De rederijen boekten dan ook zware verliezen. Niemand kwam op de gedachte de duizenden kg. verse visch welke thans voor de vischmeelfabriek bestemd waren, voor de duizenden soldaten welke in stad vertoefden, te prepareren. Heel zeker zou dit een buitengewone gelegenheid zijn geweest.

Vanaf deze week hernemen we onze dagelijkse rubriek met de hoop dat dergelijke omstandigheden ons nooit meer zal overkomen.

Vrijdag 23 September 1938.
SS.O.98 Fladen 11 d. 21.581,50
H.56 West 7 d. 8.525,—
O.200 Witte Bank 13 d. 18.539,50
O.114 Witte Bank 13 d. 11.574,—
N.46 West 6 d. 5.880,—
SS.O.157 Fladen 8 d.

Zaterdag 24 September 1938.
O.305 Spanje 22 d. 35.015,—
O.229 Witte Bank 12 d. 14.920,—
O.176 Witte Bank 14 d. 18.965,—
O.210 Oost 8 d. 6.454,—
O.240 Noord 6 d. 14.853,—
SS.O.160 Fladen 7 d. 20.160,—
SS.O.161 Fladen 9 d. 23.860,—

Maandag 26 September 1938.
O.154 Kanaal 12 d. 15.027,—
O.290 Kanaal 11 d. 19.695,—
O.327 Kanaal 12 d. 18.345,—
SS.O.97 Fladen 7 d. 22.317,—
O.179 Kanaal 13 d. 26.365,50
SS.O.158 Fladen 8 d. 12.642,50
O.65 Kanaal 14 d. 14.145,—
O.276 Witte Bank 14 d. 22.084,—
O.289 Kanaal 14 d. 32.496,—
O.109 Witte Bank 11 d. 19.021,—
O.260 Nauw van Kales 10 d. 15.455,—
O.240 Noord 7 d. 7.868,—
O.295 Kanaal 12 d. 24.822,—
SS.O.104 Doggerbank 6 d. 13.743,—
SS.O.163 Ysland 19 d. 78.504,—

Dinsdag 27 September 1938.
O.85 Kanaal 12 d. 19.310,—
O.338 Witte Bank 12 d. 17.772,50
O.225 Kanaal 12 d. 19.092,—
O.189 Witte Bank 12 d. 21.690,—
O.312 Witte Bank 12 d. 18.170,—
O.293 Kanaal 10 d. 15.780,50
O.241 Spanje 18 d. 57.234,50
SS.O.83 Ysland 18 d. 71.105,—
O.223 Kanaal 12 d. 12.560,50
O.245 Kanaal 12 d. 9.845,—
O.88 Doggerbank 9 d. 16.102,50
O.141 Nauw van Kales 5 d. 3.260,—
O.322 Nauw van Kales 10 d. 13.336,—
O.248 Kust 1 d. 480,—
O.135 Witte Bank 12 d. 20.224,—
O.166 Witte Bank 13 d. 20.154,—
O.342 Spanje 16 d. 46.540,—
O.294 Kanaal 12 d. 14.105,—

Woensdag 28 September 1938.
O.81 Kanaal 13 d. 10.931,—
O.201 Kanaal 11 d. 5.185,—
O.286 Kanaal 11 d. 13.965,—
O.86 Fladen 5 d. 9.111,50
O.329 Witte Bank 13 d. 13.865,—
O.275 Kanaal 12 d. 8.960,—
O.292 Smalla 12 d. 16.525,—
O.115 Witte Bank 12 d. 9.385,—
O.132 Witte Bank 13 d. 9.434,—
O.195 Spanje 19 d. 23.385,—
O.281 Noordzee 4 d. 1.490,—
N.57 Noordzee 5 d. 3.222,—
O.118 Fladen 6 d. 5.865,—
O.78 Manche 6 d. 5.700,—
SS.O.147 Ysland 19 d. 20.398,—
SS.O.159 Fladen 10 d. 6.760,—

Donderdag 29 September 1938.
O.66 Noordzee 7 d. 6.170,—
O.278 Kanaal 13 d. 13.240,—
O.116 Noord 6 d. 4.395,—
O.187 Noord 8 d. 4.480,—
O.145 Witte Bank 13 d. 16.255,—
O.191 Witte Bank 13 d. 11.798,—
O.120 Witte Bank 13 d. 11.798,—

Vrijdag 30 September 1938.
O.334 West 4 d. 3.595,—
O.220 Witte Bank 14 d. 17.508,—

Slechts 2 vaartuigen met onberispelijke waar zijn ter markt: de aanvoer is klein; vraag naar fijne visch, zeer vast.

Zaterdag 1 October 1938.

SS.O.104 Doggerbank 11.725,20
O.297 Bereneiland 20.926,—
O.121 West 3.455,—
O.256 Witte Bank 14 d. 21.562,50
O.173 Witte Bank 15 d. 18.570,—
O.152 Oost 7 d. 11.495,—
O.323 Kanaal 14 d. 14.585,—
O.131 Nauw van Kales 13.245,—
O.243 Nauw van Kales 9.670,—

Aanvoer van heden is ruim bevredigend; de vraag naar alle soorten, haring uitgezonderd, is zeer levendig. Dit laatste is vooral het geval voor tongen en ronde visch. De eerste reis naar het Bereneiland kon niet succesrijk verlopen, daar de O.297 door materiaalbreuk, noodgedwongen de aanleghaven moest aandoen en dus een onvolledige zeereis achter den rug had. Deze vangst bestond in hoofdzaak uit kabeljauw, groote en kleine gullen; kwaliteit bevredigend.

Maandag 3 October 1938.
O.345 Doggerbank 7 d. 7.777,50
O.122 Kanaal 17 d. 30.554,50
O.73 Nauw van Kales 10 d. 420,—
O.255 Nauw van Kales 10 d. 11.190,—
O.323 Nauw van Kales 10 d. 13.115,—
O.54 Nauw van Kales 11 d. 18.275,—
O.316 Kanaal 13 d. 22.820,—
O.291 Kanaal 12 d. 20.590,—
SS.O.76 Fladen 12 d. 14.792,—
O.245 Nauw van Kales 6 d. 7.701,—
SS.O.75 Fladen 12 d. 33.308,50
O.320 Kanaal 11 d. 17.150,—
O.192 Kanaal 13 d. 27.380,—
O.153 Kanaal 12 d. 18.405,—
O.67 Oost 10 d. 13.850,—
O.187 Kust 1 d. 680,—

Alhoewel 17 vaartuigen ter mijn hebben verkocht, is de aanvoer van heden zeer gering, immers bijna alle vaartuigen hebben slechts heel kleine vangsten buitgemaakt, waarvan de keuze en verzorging mag geloofd worden. De vraag naar witte kabeljauw, mooie meiden en tarbot is zeer levendig; de afzet van de andere soorten is middelmatig. Haringvisserij geeft vangsten met grooten aanvoer, de kwaliteit en maat laat wat te wensen over; daarom waren de reizen niet loonend.

Dinsdag 4 October 1938.
O.336 Kanaal 12 d. 10.280,—
O.231 Spanje 20 d. 54.512,—
O.296 Kanaal 12 d. 31.238,50
O.237 Spanje 19 d. 65.840,—
SS.O.149 Kanaal 13 d. 26.367,50
O.232 Kanaal 12 d. 27.507,50
O.108 Kanaal 14 d. 27.150,—
O.196 Kust 1 d. 2.375,—
O.245 Kust 1 d. 720,—
O.340 Kanaal 10 d. 16.085,—
O.55 Kanaal 10 d. 9.480,—
O.214 Kanaal 4 d. 14.480,—
O.105 Kanaal 10 d. 16.950,—
O.301 Kanaal 9 d. 15.450,—
SS.O.222 Ysland 18 d. 107.502,50
O.272 Kanaal 11 d. 12.840,—
O.285 Kanaal 12 d. 34.315,—
O.347 Kanaal 10 d. 27.590,—
O.263 Kanaal 14 d. 30.240,—
O.82 Kanaal 12 d. 22.285,—
O.282 Kanaal 12 d. 27.185,—
O.309 Kanaal 12 d. 33.159,50

22 vaartuigen, vooral komende van het Kanaal, zijn ter markt terug met vangsten die doorgaans heel klein zijn, doch waarvan de verzorging en keuze te loven valt. De aanvoer van het Kanaal levert in hoofdzaak rogsoorten, atereiten, Schotische schol, knorhaan, zeehonden en wat meiden en kabeljauw. De Spaansche visserij levert vooral tongen, grieten, roobaard, meiden, zeezalping, schaten, keilrog en roggen in bennen; de verzorging dezer vangsten is heel goed. De Yslandsche vangst is zeer uitgebreid geweest; deze visserij levert alle normale soorten met hoofdzakelijk koolvisch, kabeljauw, rog, de boonen en wijting. De vraag naar alle soorten was zeer vast en levendig en dit gedurende den ganschen verkoop.

Woensdag 5 October 1938.
O.317 Kanaal 10 d. 23.460,—
O.155 Kanaal 11 d. 27.991,—
O.328 Kanaal 12 d. 19.648,—
SS.O.92 Ysland 18 d. 99.716,50
O.304 Kanaal 12 d. 30.070,—
O.307 Kanaal 12 d. 26.701,50
O.235 Kanaal 12 d. 21.520,—
O.279 Kanaal 12 d. 18.590,—
O.175 Witte Bank 13 d. 33.413,—
O.311 Kanaal 12 d. 24.415,—
O.250 Kanaal 12 d. 32.852,50
O.280 Witte Bank 12 d. 26.815,—
O.140 Moray Firth 14 d. 20.617,—
O.203 Oost 3 d. 3.250,—
O.326 Kanaal 12 d. 15.710,—
O.249 Witte Bank 13 d. 31.600,—
O.88 Doggerbank 7 d. 3.726,—

Zoals algemeen verwacht, is de aanvoer van heden gering; de vraag naar alle soorten is zeer levendig en alle afzetprijzen zijn heel wat duurder dan gisteren. Kanaalvangsten hebben zelfde vangsten buitgemaakt als deze

Voor uwe Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813

Vischerskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Maandag 10 October. — O.295 en O.290 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 11 October. — SS.O.149 van het Kanaal van Bristol met gemengde soorten. SS.O.80 van Ysland met 16 bakken, waarvan 500 kabeljauwen, 5000 kools, 200 b. mixed, 200 b. boonen en 150 b. gullen. — SS.O.97 van de Noordzee met tinnen en mixed. O.293 en O.294 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 12 October. — O.85, O.81 en O.292 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht voor de eerste 3 dagen van de week: SS.O.160, SS.O.161 en SS.O.158 van de Fladen met haring. O.228, O.269, O.224, O.124, O.288, O.239, O.286 en O.285 van Spanje. — O.65, O.276, O.238, O.312, O.166, O.135, O.329, O.132, O.115, en O.270 van de Witte Bank. — O.327, O.154, O.25, O.223, O.141, O.201, O.236, en O.277 van het Kanaal van Bristol.

De verse vischaanvoer bestaat heden vooral uit tongen, tarbot, ieksoorten en wat verscheidenheden; de kwaliteit is zeer goed en de vraag naar alle soorten zeer levendig. De Witte Bankvisserij geeft veel tongen en kleine ieksoorten. De haringvisserij heeft mooie vangsten versche waar geleverd, doch veel haring is klein van stuk.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 22 September 85.209,—
Vrijdag 23 September 105.917,50
Zaterdag 24 September 139.630,50
Zaterdag 26 September 345.206,—
Dinsdag 27 September 401.756,—
Woensdag 28 September 165.027,50

1.242.946,50

Donderdag 29 Sept. fr. 595.708,—
Vrijdag 30 Sept. 447.737,—
Zaterdag 1 October 127.177,20
Maandag 3 Oct. 260.313,—
Dinsdag 4 Oct. 616.329,50
Woensdag 5 Oct. 463.879,50

fr. 2.511.144,20

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijgers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechttoe van de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 22 Sept. 5304 kg. 1,70—6,00
Vrijdag 23 Sept. 5790 kg. 1,30—4,60
Zaterdag 24 Sept. 4744 kg. 1,40—3,70
Zondag 25 Sept. 2745 kg. 1,20—4,40
Maandag 26 Sept. 2812 kg. 1,80—5,00
Dinsdag 27 Sept. 4127 kg. 1,60—3,60
Woensdag 28 Sept. 3081 kg. 2,20—4,80
Vrijdag 30 Sept. 3232 kg. 1,90—3,80
Zaterdag 1 Oct. 4584 kg. 1,00—3,30
Zondag 2 Oct. 3297 kg. 1,00—3,20
Maandag 3 Oct. 613 kg. 1,80—3,20
Dinsdag 4 Oct. 23 kg. 6,90
Woensdag 5 Oct. 76 kg. 6,50

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bullants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechttoev. de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanische vermarkingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Olie, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoven, Carbare, enz. enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V.

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Breedensche Weg, 42 - TELEFONEN 707.1050

LMUIDEN

In de week van 22-28 September 1938 kwamen aan de Rijkvischhallen 42 stoomtrawlers, 31 motoren en 8 Deensche snurrevaarders.

Wat de aanvoer van verse visch en haring betreft, deze was de geheele week goed verzorgd. Schoone ladingen schelvisch, makreel en witte kabeljauw werden buitgemaakt vanaf de Lengbank, Middelbank en Patsgroden.

De vangsten van de Witte Bank worden van dag tot dag beter, vooral wat tarbot en schol betreft. Tongenvangsten blijven onbevredigend.

I vangst van de Moray-Firth, bestaande uit een schoone lading mooie meiden.

Vangsten van motoren blijven onbevredigend.

Haringvisserij: Steeds komen de trawlers toe met massa's verse haring, doch de verkooprijzen zijn ten gevolge van de politieke gebeurtenissen ineengestort. Geen een koopman durft verzendingen naar buitenland ondernemen. De schade van verleden week alleen bedraagt meer dan 10.000 gulden, daar alle verzonden ladingen naar Tsjecho-Slowakije terug is gekomen.

Vele trawlers hebben de haringvisserij nu geëindigd, daar er geen verdiensten mee te behalen zijn.

De verkooprijzen van de visch bleven stabiel, vooral voor goede kwaliteit kabeljauw en gullen werden uitermate hoge prijzen betaald.

Verwachting volgende week: 45 stoomtrawlers en 30 motoren.

In de week van 29 September—5 October 1938 kwamen aan de Rijkvischhallen 49 stoomtrawlers, 30 motoren, 3 Denen en 1 van Zweden hun vangsten versche visch en haring verkopen.

De vangsten van de groote Noordtrawlers bestonden de geheele week uit schelvisch, makreel en wat gullen. Deze werden verzonden naar de Groote-Visschersbank, Patg, Lengbank en Middelbank. Kabeljauw was zeer schaarsch en werd op genoemde vischgronden niet verschalkt.

De tusschenbootten van de Witte Bank brachten veel kleine schol-gullen en redelijk tarbot aan; de tongen bleven zeer schaarsch. De Westvisserij geeft voldoende tongen en kleine schol.

De Haringvisserij blijft zeer overvloedig; de zeezeisen zijn van 4 à 5 dagen lang. Kwaliteit haring: zeer ziek en ten gevolge van het niet uitvoeren zijn de prijzen zeer laag.

De handel is zeer slecht en het was dan ook voor de rederijen een zeer slechte week, want de meeste trawlers konden geen redelijke besomming verkrijgen.

Verwachting toekomstige week: 45 stoomtrawlers en 30 motoren.

Donderdag 29 September 1938.

De aanvoer bestond uit 3 haringbooten, 8 vischbooten, 1 Deen, 1 Zweed en 1 Katwijker motor.

Maandag 3 October 1938.

Groote aanvoer van verse visch en haring. De haringvangsten waren zeer omvangrijk, maar met de kwaliteit was het droevig gesteld. Uitgezonderd de witte kabeljauw was er van alles voldoende. De vangsten van de Noordbooten bestonden uit veel makreel, schelvisch en gullen en de vangsten van de Witte Bank uit veel schol en gullen en tarbot; de Westvisserij geeft voldoende tongen.

De verkooprijzen waren goedkoop.

Ym. 12 Klaverbank 3500 5032,—
Ym. 17 Klaverbank 3100 2174,—
Ym. 82 Doggersbank 1750 2825,—
Ym. 91 Witte Bank 200 1371,—
Ym. 155 Witte Bank 230 1554,—
Ym. 130 Middelbank 980 2337,—
Ym. 95 Oost 365 2268,—
Ym. 16 Middelbank 775 3068,—
Ym. 48 Gr. Visschersbank 965 2335,—
Ym. 10 Gr. Visschersbank 825 2458,—
Ym. 2 Lengbank 900 1944,—
Ym. 59 Patg 700 1489,—
Ym. 189 Middelbank 700 1489,—
Ym. 161 Witte Bank 230 1408,—
Ym. 432 Witte Bank 100 1288,—
Ym. 114 Witte Bank 320 1775,—
Ym. 97 Witte Bank 235 1294,—

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 97

Postcheckrek. 323890

HOFLEVERANCIER

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 97

Postcheckrek. 323890

HOFLEVERANCIER

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 97

Postcheckrek. 323890

HOFLEVERANCIER

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 97

Postcheckrek. 323890

HOFLEVERANCIER

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 97

Postcheckrek. 323890

HOFLEVERANCIER

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 97

Postcheckrek. 323890

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

IEMSCHER
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

26 Katwijker motora laagst 231,-; hoogste 739,- florins besomming.

Dinsdag 4 October 1938.

6 booten met vele schelvisch, makreel, gullen en kleine schol spijzen de markt. Kibbeljauw en tongen waren zeer schaarsch. De markt was zeer willig.

Ym. 44 Pats	775	3003,-
Ym. 147 Witte Bank	250	1902,-
Ym. 167 Middelbank	900	2573,-
Ym. 46 Pats	330	1564,-
Ym. 54 Gr. Vischersbank	760	2246,-
Ro. 9 Witte Bank	100	850,-
Ym. 258 Doggersbank	500	3300,-

Woensdag 5 October 1938.

Men verwachtte een redelijke aanvoer, maar ten gevolge van het stormweer hebben een 6-tal trawlers de markt niet kunnen halen, zodat de aanvoer heden morgen slechts bestond uit een 5-tal stroomtrawlers, met vangsten bestaande uit veel kleine schol, gullen, schelvisch en makreel. Haringaanvoer: 1100 bennen. Alle soorten werden duur afgezet.

Ym. 112 Gr. Vischersbank	700	3667,-
Ym. 45 Witte Bank	220	2030,-
Ym. 87 Witte Bank	235	2830,-
S-h. 61 Witte Bank	225	2390,-
Ro. 53 Klaverbank	1100	3460,-

ALTONA

WEEK VAN 19 TOT 24 SEPTEMBER 1938

Toevoeren:	
69 Noordzeetrelers	kgr. 6.440.300
3 Yslandtreilers	477.900
17 Riviertreilers	41.300
43 Riviertreilers	6.600

Totaal: kgr. 6.966.100

Inzendingen van binnen- en buitenland: kgr. 72.000

Uit ter hand verkoop: kgr. 3.000

De toevoeren uit de haringvisserij waren deze week tevredstellend. De treilers vischten vooral in het Kattegat en de Doggerbank.

Door de Hoogzeevaartuigen werden steeds de soorten fijne- en verbruiksvisch aangevoerd. Deze aanlandingen waren kleiner dan de vorige week en daardoor kon ook niet toereikend. Ook de uit ter hand verkoop is teruggegaan. De kooplust was levendig.

Het cijfer van de van binnen- en buitenland te koop gestelde ingezonden waar, stond zeer hoog.

Van Noorwegen werd er vooral haringhaai ingevoerd.

WEEK VAN 26 SEPT. TOT 1 OCTOBER

Toevoeren:	
65 Noordzeetrelers	kgr. 6.151.200
6 Yslandtreilers	547.500
27 Hoogzeevaartuigen	57.900
36 Riviertreilers	4.100

Samen: kgr. 6.760.700

Inzendingen van binnen- en buitenland: kgr. 104.500

Uit ter hand verkoop: kgr. 2.000

Haringaanvoer: kgr. 345.600

De aanlandingen uit de treilervisserij waren deze week zeer groot. Bijzonder gedurende de laatste drie dagen der week traden veel treilers met goede vangsten aan.

Terwijl de Noordzeetrelers bijna hoofdzakelijk haring aan de markt trachten, stelden de treilers die van Ysland terugkeerden, hoofdzakelijk rooboonen, koolvisch, kabeljauw en zeehonden te koop.

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van de

koopuit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

de Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BRUSSEL

VISCHMARKT

19-24 Sept. — Griet 8-14; zeezuivel 6-10; kabeljauw 12-18; gullen 8-10; zeezalm 3-6; zeezalp 3-5; zonnevisch 3-10; schelvisch 5-8; zeehonden 1-2; heilbot 16-20; schaat 6-10; knorhaan 4-6; latour 6-10; schaar 4-6; leng 2-3; makreel 2-3,50; wijting 1,50-3; heek 4-6; pladijs 3-9; rog 3-6; roobaard 4-6; bevroren zalm 15-20; klipvisch 2-3; forel 15-20; tarbot 8-15; pieterman 8-12; tong 12-22; haring 1,50-2,50; per kg.

26 Sept.—1 Oct. — Griet 10-15; zeezuivel 4-9; kabeljauw 6-16; gullen 4-8; zeezalm 1,50-3; zeezalp 1,50-3; schelvisch 4-9; heilbot 12-15; schaar 5-10; haring 1,50-2,50; latour 3-7; schaar 3-4; leng 1-3; wijting 1,25-3; heek 2-4; pladijs 2,50-7; rog 3-6; roobaard 4-6; bevroren zalm 16-18; klipvisch 1-2; forel 12-15; tarbot 10-15; pieterman 10-12; tong 10-25; per kg.

VISCHMIJN

19-24 Sept. — Zeezuivel 4,84; kabeljauw 5,41; gullen 2,28; zeezalm 1,97; zonnevisch 3,41; schelvisch 4,01; zeezalp 1,22; garnaal 2,03; versche heilbot 13,42; zeehonden 1,18; knorhaan 0,72; versche haring 0,63; kreeften 24,06; latour 4,02; schaar 1,74; leng 2,13; makreel 1,31; wijting 1,79; heek 2,30; koningsvisch 4,86; pladijs 2,38; rog 3,70; roobaard 1,56; bevroren zalm 11,29; klipvisch 1,85; tong 11,76; forel 11,84; tarbot 7,60; pieterman 7,98; per kg.

26 Sept.—1 Oct. — Zeezalp 4,99; zeezuivel 2,42; kabeljauw 4,77; gullen 0,99; zeezalm 0,30; zonnevisch 2,76; schelvisch 2,96; garnaal 1,57; gerookte spiering 1,85; versche spiering 9,54; schaat 1,84; knorhaan 0,87; versche haring 0,77; kreeften 8,88; latour 3,12; schaar 1,04; leng 0,86; zeehonden 0,33; wijting 0,52; heek 2,03; pladijs 1,98; rog 3,57; riviervisch 1,76; roobaard 1,90; bevroren zalm 5,15; klipvisch 0,49; tong 10,99; forel 14,13; tarbot 6,96; pieterman 6,76; per kg.

HANDELAARS EN FAKTULIEREN!

Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot

M. LATESTE

NIEUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

BOULOGNE

Donderdag 22 September 1938.

23 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Men verkocht: 14.200 kisten van 160-220 haringen en 1315 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50-2; 646 vaten van 85 kg. gezouten haring 1075-1165 per 1000 kg.; 1226 kisten van 26 kg. makreel 3-4; 3336 kisten van 26 kg. wijting 1,50-4; 23 kisten van 26 kg. koolvisch 6-13; 5 kisten van 26 kg. rooboonen 7-13; 6 kisten van 25 kg. schar 9; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 6-9; 6 kisten van 26 kg. totten 3 fr. per kg.

Zaterdag 24 September 1938.

6 treilers zijn binnengevaren. Men verkocht: 4300 kisten van 26 kg. haring 0,50-2; 110 kisten van 26 kg. wijting 40-65 per kist; 81 kisten van 26 kg. gullen 6-8 fr. per kg.

Maandag 26 September 1938.

22 treilers bevoorraden de markt. Men verkocht: 14561 kisten van 180-200 haringen 0,30-1; 1000 kisten van 55 kg. niet geijde 0,30; 349 vaten van 85 kg. gezouten haring 980-1000 fr. per 1000 kg.; 274 kisten van 26 kg. makreel 2-4; 2011 kisten van 26 kg. wijting 1,50-2,25; 291 kisten van 26 kg. moole meiden 4-10; 15 kisten van 26 kg. pladijs 3; 24 kisten van 26 kg. koolvisch 5-5,50; 145 kisten van 26 kg. kabeljauw 5-7; 13 kisten van 25 kg. schar 4-5; 5 kisten van 26 kg. totten 2,25 fr. per kgr.

Woensdag 28 September 1938.

12 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorraden. Men verkocht: 4129 kisten van 180-220 haringen en 900 kisten van 55 kg. niet geijde 0,75-1; 362 vaten van 85 kg. gezouten haring 850-1200 de 1000 kg.; 815 kisten van 26 kg. makreel 2-5; 4129 kisten van 25 kg. wijting 0,75-2,25; 57 kisten van 26 kg. moole meiden 3-9,25; 14 kisten van 26 kg. koolvisch 6-7; 59 kisten van 26 kg. kabeljauw 6-8; 9 kisten van 25 kg. schar 6-7; 26 kisten van 25 kg. knorhaan 0,50; 12 kisten van 25 kg. totten 0,50; 99 kisten van 3 kg. kreeften 3-4 fr. per kgr.

Zaterdag 1 October 1938.

7 treilers hebben de markt bevoorraden. Men verkocht: 6991 kisten treilerharing 0,75-1; 1450 kisten niet geijde haring 0,30; 265 vaten gezouten haring 1000-1070 per 1000 kg.; 17 kisten makreel 4,50; 18 kisten wijting 1,25-3,50 fr. per kg.

Maandag 3 October 1938.

15 treilers en twee booten deden de haven aan. Men verkocht: 2375 kisten haring 3-3,50; 622 kisten niet geijde haring 3-3,50; 367 kisten makreel 5-6; 2616 kisten wijting 2-3,50; 602 kisten moole meiden 6-13; 17 kisten rooboonen 4-6; 53 kisten koolvisch 5,50-6; 58 kisten kabeljauw 6-8; 18 kisten schar 5-7; 15 kisten totten 3,50 fr. per kg.

Dinsdag 4 October 1938.

12 treilers en 3 booten traden aan. Men verkocht: 33 kisten haring 4-5,50; 257 kisten makreel 5,50-6,50; 1925 kisten wijting 3-5,50; 668 kisten moole meiden 5-13; 20 kisten schar 7,50; 52 kisten gullen 7-9; 19 kisten rog 4,50-5,25; 5 kisten totten 3-4 fr. per kg.

Woensdag 5 October 1938.

7 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorraden. Men verkocht: 1945 kisten haring 5,25-5,25 kisten niet geijde haring 2-3; 85 vaten en 1260 kisten gezouten haring 480 fr. per 1000 kg.; 245 kisten makreel 5,50-7; 1484 kisten wijting 4-5,75; 73 kisten moole meiden 5-12; 99 kisten koolvisch 6,50-7; 7 kisten schar 6,50; 11 kisten kabeljauw 9-12; 4 kisten gullen 4; 3 kisten rog 5; 6 kisten totten 4 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de markt van Blankenberge, van 23 tot 28 September 1938.

Vrijdag 23 Sept. fr. 766,80

Zaterdag 24 Sept. 2.064,30

Maandag 26 Sept. 5.077,90

Dinsdag 27 Sept. 10.211,80

Woensdag 28 Sept. 4.213,70

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende dit tijdperk:

Tarbot 10-12; griet 8; groote tongen 13; bloktongen 18; fruitongen 18-19; kleine tongen 10-12; groote platen 6,50; kleine platen 6,50; kleine visch 4,50-5; scharen 4-5; pieterman 8; kabeljauw 6; rog 3-4; garnaal 2-3.

Staat van verkoop van versche visch in de markt van Blankenberge, gedurende de week van 29 September tot 5 October 1938:

Donderdag 29 Sept. 4.306,-

Zaterdag 1 October 6.059,60

Maandag 3 October 2.052,-

Dinsdag 4 October 2.823,-

Woensdag 5 October 5.456,-

Verkoopprijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 12-16; griet 10-12; groote tongen 17; bloktongen 20; fruitongen 21; kleine tongen 15; groote platen 7; kleine platen 6,50; kleine visch 4-5; scharen 4-5; pieterman 10; kabeljauw 6; roggen 3,50-4,50; garnalen 3,50 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Was er verleden week zeer veel en goedkoop visch op de markt, deze week was er weinig en zeer duur.

Ook werd er weinig garnaal aangebracht, welke nochtans aan goede prijzen werd afgezet.

Tongen groote 12-16; midd. 13-15; voorkele 14-17; kleine 8-10; tarbot 9-12; kleine tarbot 6-8; griet 5-7; platvisch groote 5,50-7; midd. 4-5; kleine 1,50-2,25; schar 3-4; rog 3-4,50; kl. 1,50-2 fr. per kg.

OPBERGST DE VISSCHERSVAARTUIGEN

Dinsdag 13 September 1938.

P.91, 602 fr.; N.54, 2302 fr.; N.41, 1677 fr.; N.51, 1924 fr.; N.31, 1902 fr.; P.86, 743 fr.

Woensdag 14 September 1938.

N.4, 1504 fr.; N.42, 3047 fr.; N.35, 2143,50 fr.; N.20, 1956 fr.; P.2, 384 fr.; N.26, 1393 fr.; N.44, 3087 fr.

Donderdag 15 September 1938.

N.41, 1645 fr.; N.55, 1629 fr.; P.4, 2601,50 fr.; N.16, 614 fr.; N.54, 1344 fr.; N.31, 1583 fr.; N.51, 1459 fr.; N.40, 1135 fr.; N.38, 1487 fr.; N.59, 2567,50; OD.15, 3615 fr.; N.35, 234 fr.; N.58, 2194 fr.; N.49, 1283 fr.; N.53, 3561 fr.; N.46, 1408 fr.; P.86, 1022 fr.

Vrijdag 16 September 1938.

N.43, 6801 fr.

Zaterdag 17 September 1938.

P.2, 255,50 fr.; N.41, 1116,50 fr.; N.4, 805 fr.; N.31, 214 fr.; N.40, 641 fr.; N.54, 1297,50 fr.; OD.15, 1914 fr.; P.86, 786 fr.; N.22, 278 fr.

Maandag 19 September 1938.

N.42, 2572 fr.; N.48, 4281,50 fr.; N.38, 952,50 fr.; N.35, 1803 fr.; N.20, 741 fr.; N.36, 1768 fr.; N.51, 1239 fr.; N.16 1304 fr.; N.53, 2847 fr.; N.49, 3042 fr.; N.59, 3703 fr.

Dinsdag 20 September 1938.

N.40, 1599 fr.; P.4, 4429 fr.; N.41, 2378 fr.; N.31, 1334 fr.; N.50, 6638 fr.; N.34, 257 fr.; N.55, 2831,50; N.22, 841 fr.; P.86 550 fr.

Woensdag 21 September 1938.

N.51, 92 fr.; N.58, 528 fr.; N.26, 613 fr.; N.36, 270 fr.; N.54, 872 fr.; N.44, 3254 fr.; N.16, 309 fr.; N.49, 2529 fr.; N.58, 5124 fr.

Onderzoeksraad
voor Scheepvaart

Vrieden Donderdagnamiddag te 14.30 uur kwam de raad bijeen onder voorzitterschap van den heer Houli. Als rijkscommissaris zelt de heer Descamps.

DE ZAAK VAN DE O.323

ARREST

Schipper Decroton is tekort gekomen aan waakzaamheid en oplettendheid en heeft daarenboven niet geloofd. Dit werd door hem niet ontkend.

De raad strafte hem daarom met schorsing van zijn diploma voor den duur van 30 dagen.

AANVARING IN DE VAARGEUL VAN ZEEBRUGGE VISSCHERSHAVEN

TUSSCHEN DE H.11, DE Z.37 EN DE Z.72

Onze lezers herinneren zich nog deze aanvaring en de ondervraging welke er het gevolg van was.

Ihans heeft de Onderzoeksraad hiernavolgend arrest gevel:

Schipper Dewaele van de H.11 wordt verantwoordelijk gesteld voor de aanvaring omdat hij, nietgetuigd hij geblazen had, een te groote snelheid ontwikkelde en een aanvaring onvermijdelijk maakte.

Daarom wordt hij voor den duur van zes dagen geschorst om als schipper te varen.

Schipper Vandierendonck, die de aanvaring niet kon vermijden, wordt buiten zaak gesteld.

Schipper Uterwulge wordt gestraft met een vermaning.

Het vonnis zullen we later breedvoerig in ons blad weergeven.

DE AANVARING TUSSEN DE O.54 EN DE S.S. «ADANIA» UIT LIVERPOOL

Schipper Frans Deschepper van de O.54 werd als betrokkene gedagvaard. De voorzitter geeft voorlezing van het zeeverslag dat luidt als volgt:

«Ik ondergeteekende, Deschepper Frans, schipper aan boord van de motorloop O.54 Renaissance, toebehoorende aan de Chantiers et Armenten A. Seghers, 62, Square Clémentine te Oostende, verklaar de haven van Oostende verlaten te hebben op 28 Februari 1938 om 5 uur p.m.

Een sterke bries waaide uit W.S.W. Alles ging goed aan boord.

Ik zette koers op het West-Hinder licht-schip om de visscherij te bedrijven in het kanaal van Trévoise. Zoo wat 7 dagen gevischt te hebben en de reis uit was, zetten wij door naar Oostende.

Als wij 38 uren gemalen hadden en alles goed ging werd het mistig. De noodige seinen werden gegeven, elke minuut een lange stoot. De motor was vermindert om een kleine snelheid van ongeveer 3 mijl in het schip te houden en de moeds voor alle gevaar te kunnen uitwijken.

Als wij tusschen Dover en de South Goodwin gelopen waren, hoorde ik niets anders dan het lichtschip blazen. Elke minuut 3 stooten. Ik gaf nogmaals de noodige seinen en zette twee matrozen, P. Pouzée en H. Ryckx, op den uitkijk. Ik en J. Eerebout stonden op de brug. Alles ging goed. Plots hoorden wij een lange stoot nabij het schip aan stuurboordzijde. Ik antwoordde ook met een lange stoot, gevolgd door twee korte stooten dat ik bakboord uitwijkte omdat ik het vaartuig hoorde aan stuurboord kant.

Floteling bemerkte ik het vaartuig aan stuurboordzijde dat recht op ons aankwam. Zoo wat 2 streken voorliet dan dwars. Ik telegrafeerde naar de motorist volle kracht achteruit te slaan, want ik kon niet meer afhouden, het schip was te dichtbij. Daarop wijkte het aanvarende schip bakboord uit en gaf seinen. Ik zag dat ik onvermijdelijk ging aangevaren worden, sloeg terug volle kracht vooruit, maar helaas, de aanvaring gebeurde. Het was 3 uur p.m. Wij werden aan boord gelopen achter de galg aan S.B. zijde, het machien werd stop gezet en de motorist aan dek geroepen. Alvorens naar boven te komen heeft hij eerst gezegd er geen water in de machienkamer binnenkwam.

Terwijl ik level gaf aan de matroos Ryckx om in het achterlogist te gaan zien of er water in het schip kwam, werd door de andere matrozen de boot klaan gemaakt om het in geval van nood aanstonds te kunnen gebruiken.

De matroos Ryckx kwam terug op dek en zegde dat er slechts weinig water door de afgescheurde plaat inkwam, waarop ik zelf naar beneden gegaan ben om te zien hoe er middel was de opening voorloepig dicht te maken. Lange de buitenkant hebben wij een luitkleid met vet in het gat gestoken.

Intusschentijd was het aanvarende schip in den mist verdwenen; ik heb zijn naam kunnen opnemen: het was de «Adania» van Liverpool.

Ik zette mijn koers voort naar de haven van Oostende, waar wij rond 11 uren p.m. veilig binnenvaarden.

EISCH VAN DEN RIJKSCOMMISSARIS

De rijkscommissaris vraagt daarop dat een onderzoek zou ingesteld worden om desnoods een tuchtmaatregel toe te passen.

DE ONDERVRAGING

De schipper bevestigt zijn vorige verklaring en antwoordt op een vraag van een raad dat de sec. tijden een lange en daarna twee korte stooten gegeven werden. Ook zou niet schip slechts op 23 m. van het schip zeebaard zijn geweest, wat door een raadslied terechtgezeven wordt.

Bij dit onderhoor, evenals bij vroegere, hebben we den indruk dat onze visschers wel oprecht zijn, maar een zeer valsheid hebben van het schatten van een afstand tusschen hun schip en een ander en daardoor wel eens misken. Hetzelfde mag gezegd worden van het opgeven van den tijd welke ze noodig hebben om het een of ander manuever uit te voeren. Dat was ook hier het geval, zoodat anders aan de oprechtheid van den schipper niet hoefde getwijfeld te worden.

De rijkscommissaris geeft den raad kennis van de lichting welke hij vanwege de Engelse stoomboot ontvangen heeft. Dit vaartuig zou een vaart gehad hebben van zeven mijl op het oogenblik der aanvaring en nadat het aan bakboord een signaal zou gehoord hebben, gestopt zijn.

Na den schipper komt de motorist Houzé Maurice de verklaringen van zijn schipper bevestigen. Hij beweert het mistsignaal van uit de machienkamer echter niet te kunnen hooren, al is een raadslied van een andere meening.

Eerebout Frans, matroos aan 't stuur, legt een gansch verwarde verklaring af en weet niet meer of hij stuur- of bakboord uitgeweken is.

Daarom beslist de raad de twee andere leden van de bemanning in een volgende zitting te onderhooren.

Wij hopen dat deze matrozen alleen de waarheid zullen vertellen want met de stipst willen wij en te willen onwaarheden zeggen kan men een schipper veel nadeel berokkenen, al zijn we overtuigd dat schipper Deschepper hier zijn volle plicht deed.

Men vergeet niet dat voorzitter Poll een zeer knappe voorzitter is en dat verschillende raadsleden uiterst behendige en zeer goed onderlegde zeelieden zijn.

Met hen de waarheid te verklaren, kunnen de visschers er slechts bij winnen, want dat stemt steeds ten voordeele van de beschuldigen.

Oostende
CINEMAS

RIALTO

«De Blauwe Lijn», een avonturenfilm met Eddie Nugent. De kleinste der groote vedetten: Shirley Temple in haar laatste sukses: «Mejuffur Vedettes». Kinderen toegelaten.

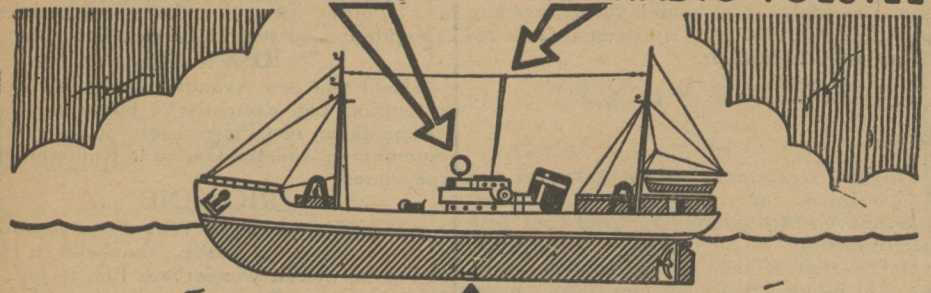
REX-CINE

«Held van een Avonds», een groote avonturenfilm. Een dramatische boeiende film: «Cheri-Bibi», met Pierre Fresnay, Jean Pierre Aumont en Colette Darfeuil. Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

«Te Middernacht den 7en». Een av

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS
VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKEROM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE
HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN
VAN DE GESTELDEHEID VAN DEN ZEEBODEMSOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FILOOSTENDE, Reederijklaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

BOTSING

Op de de Smet de Nayerlaan deed zich een botsing voor tussen de autos van A. Van Ehen en de van Develter. Deze laatste werd gewond en moest zich door een geneesheer laten verzorgen. — O.

TWIST

Een klacht werd neergelegd door Pierre Geldhof tegen Gustave Dufour, wegens slagen en verwondingen welke deze laatste heeft toegebracht. — O.

RUITENKERS

Nacht werden de vensters ingeslagen van de herberg «Eiffeltoren» gelegen in de Brigantijnenstraat. De daders zijn bekend. — O.

WIELRIJDSTER AANGEREDEN

Een botsing heeft zich voorgedaan, op den hoek der Vindictevelaan en Kapellestraat, tusschen de wielrijdster Marie-Louise Claeys, uit de Nieuwlandstraat en de auto van Leon Avyn, Vindictevelaan. Er was alleen stoffelijke schade. — O.

HOND VERGOORZAAKT VAL

André Verburgh van de Vindictevelaan, is op den hoek van de Vande Woestynestraat gevallen over een hond. Verburgh werd gewond en de fiets werd beschadigd. — O.

OPSTAND.

Nadat Raymond Dewilde, zijn vrouw een ranseling had toegediend, kwam hij nog in opstand tegen de politie. — O.

SOLDATEN AUTODIEVEN.

De gekende hotelhouder, de heer Demoulière, stelde in den nacht van Zaterdag op Zondag, rond één uur, de verdwijning vast van zijn autowagen, die geparkeerd stond in de Herestraat. Wel had hij de auto naar de garage zijn rijden, maar kort nadien werd hem medegedeeld dat andere personen op de Van Iseghemlaan plaats genomen hadden in den wagen en weggedrennen waren.

De h. Demoulière legde aanstonds klacht neer ten politiebureau. Terwijl hij zich daar bevond, werd door een taxi bestuurder naar zijn hotel, getelefoneerd die vertelde dat hij de auto in een gracht had zien terecht komen dichtbij Snaaskerke. Drie soldaten waren uit den wagen gekropen en zonder zich verder om iets te bekommeren waren zij den weg naar Nieuwpoort ingeslagen. Intusschen werd de Oostendse politie op de hoogte gebracht van een autodiefstal die gepleegd was te Brugge, ten nadele van den heer Jozef Van Wijnbergen, wonende in de Kardinaal Mercierstraat aldaar. De heer Demoulière die zich naar Snaaskerke had begeven, vond er zijn auto erg beschadigd en met doorgesneden banden. In de auto werd een politiemans aangetroffen, achtergelaten door een soldaat van het 4. linie regiment. Op zoek naar de kerel ontmoette de heer Demoulière, dichtbij Brugge, drie soldaten, waarvan een geen politiemans droeg. De soldaten deden den bestuurder stoppen, en vroegen te mogen mederijden tot Brugge.

De h. Demoulière vroeg niet beter en voerde hun recht naar het politiebureau. Behendig ondervraagd, bekenden zij eerst te Brugge een auto ontvreemd te hebben en er mee naar Oostende te zijn gereden. Hier gekomen hadden zij geen brandstof meer en lieten daarom de wagen in den steek om hun tocht voort te zetten met den wagen van den heer Demoulière. De drie soldaten Hendrik Vanoverberghe uit Moeskroen, Jack Loozen uit Moeskroen en Cyriel Callant uit Rijsel, zullen waarschijnlijk voor het militair gerecht verschijnen. — O.

KWADE SLAG.

Eugen Coene, bevond zich in de café Belgica, wijk Hazegras, met een anderen verbruiker die ruzie zocht. Toen Coene de herberg wilde verlaten werd hem een harden slag toegebracht. Hij liet hierbij de diepe hoofdwonde op en moest ter plaatse door een geneesheer verzorgd worden. Terwijl men zich om het slachtoffer bekommerde trok de woestard er van door. — O.

WEDEROPGEROEPEN SOLDAAAT VERONGELUKT.

Ingevolg de getroffen militaire maatregelen was ocl: Georges D'Hulst, wonende Thouroutse steenweg, onder de wederopgeroepen. Hij bevond zich met zijn kompanie in het dorp Leisele. Hij was aangehouden om op den uitkijk te staan, op den kerktoeren. Toen zijn dienst geëindigd was, zou hij naar beneden komen lange twee ladders. Hij verloor hierbij het evenwicht, plofte naar beneden, werd opgenomen met een dubbele schedelbreuk en overleed kort nadien.

De ouders, wier enig kind hij was, werd met alle omzichtigheid van dit droevig voorval op de hoogte gesteld. — O.

STEDELIJKE NIJVERHEIDSSCHOOL.

De leergangen der stedelijke nijverheidsschool hernemen op Maandag 10 October a.s., om 18.30 u., in de lokalen 76, Koningsninaan.

DE BEDRIJVIGHEID OP DE LUCHTHAVENS

In de maand Augustus vertrokken op de vier Belgische luchthavens (Brussel, Antwerpen, Oostende en Het Zoute) 470 militaire en sporttoestellen en 1202 handelsvliegtuigen. Men telde 2674 passagiers bij het vertrek, 2703 bij aankomst en 2267 bij doorgang.

De bedrijvigheid van de Belgische luchtvaartmaatschappij bedroeg 1402 uren 57 vlucht, 314.157 gevlogen km., 1.957.660 km. reizigers, 12.634 op km. goederen, 16.316 ton km. post en 14.950 ton km. dagbladen.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

KOSTELOOZE LEERGANGEN

VAN HET ROOD KRUIS

De Oostendse afdeling van het Rood Kruis richt kosteloos leergangen in voor ambulancier(ster) en volksgeneeskundig(e). Zowel dames als heren kunnen de lessen volgen. Inschrijving en eerste les, in het Koninklijk Atheneum, St. Peterburgstraat op Dinsdag 11 Oktober te 19 uur voor de Fransche leergangen, en te 20 uur voor de Vlaamsche. Na den leergang worden officiële diploma's uitgereikt. De laatste gebeurtenissen hebben meer dan ooit de aandacht van het publiek op het Rood Kruis gevestigd en op de plicht die de vrouwen, doch in 't bijzonder de jonge meisjes hebben, om zich voor te bereiden, ten einde dienst te nemen in de rangen van dit groot nationaal Werk. Het programma bevat voornamelijk gezondheidsleer en de zorgen toe te dienen aan zieken en gekwetsten. — O.

DE OOSTENDE-DOVER LIJN

Op 13 en 14 Oktober, ter gelegenheid van het Automobiel-Salon te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen. Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 en te 15.55 u.

VRIENDENKRING DER STRIJDESEN

Het bestuur van V.S.K. Oostende richt op Zaterdag 8 Oktober den feestavond in, welke zij verplicht Okaas uit te stellen door de omstandigheden politieke toestand. Dit feest wordt gegeven ten bate van het Weduwen- en Weezenfonds van den Nationalen Strijdersbond van België. Het bal zal benevens talrijke attracties ook een tombola kennen. Dien avond zullen de aanwezigen, in de zaal «Casanova», Langestraat, Sacha Ravinsky en de beste leerlingen zijner dansakademie kunnen toelichten. — O.

IN EEN KELDERSGAT GEVALLEN

Mevrouw Germaine Theys-Gamin, wonende Warschaustraat, is in een koolgat gevallen dat slecht toegedeekt was. Dit gebeurde aan het huis 39 Karel Janssens'laan. Zij werd gewond aan de benen, en moest naar het hospitaal overgebracht worden. — O.

SLAGEN EN VERWONDINGEN

Alfons Aneca werd in een koffiehuis aan de Vindictevelaan, lastig gevallen door een onbekende. Hij werd een aantal keren geworpen en zoodanig gestampt en geslagen, dat de dokter moest bij roepen worden om zijn kwetsuren te verzorgen. — O.

LIJST DER VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben: O.297 «Rubens», gebouwd te Oostende voor N. V. Motorvisscherij; O.119 «Celtic», gebouwd te Tensche voor de Reederij Brunet in de vaart op 17-9-38.

Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn: O.19 «Norbort», eigendom van Eereboot Jozef.

Schepen die van nummer, eigenaar en uitrustingshaven veranderd zijn: O.130 «Pentire», verkocht op 23-9-38 om uit Blankenberg te varen onder nr. en naam B.30 Jean André.

LANGS DE VISSCHERSKAAL

Werden nieuwe elektrische lantaarnpalen geplaatst welke s avonds een groenachtig licht verspreiden.

Deze palen zijn heel fijn en vormen een tegenstelling met het voetstuk in gemeenlijk dat een waar blokhuis schijnt te vormen bestemd voor oorlogstijd.

Langs beide zijden van dit voetstuk ziet men iets dat min of meer gelijkt (eerder min dan meer) op het wapen van de stad.

De keeper, die niet de punt naar boven moet gericht zijn, is naar onder gericht en de sleutels, waarvan het oog al onder zijn moet, zijn omgekeerd als hingen ze aan een nagel.

Zou het stadswapen soms gewijzigd zijn?

DE AFLEIDING VAN DE SPOORLIJN

NAAR TORHOUT

Langs de Meiboom ligt er thans maar één spoor meer verbinding gevend met de lijn naar Brugge.

Op den weg van de Meiboom naar Gistel, is de brug waarover de lijn van 'lorhout zal gelegd worden, reeds gansch ingesloten door de hoge dammen welke naar de andere bruggen zullen opgevoerd worden.

Ten Zuiden van deze brug, staat een barak waar de opzichter van de werken zijn woonst heeft en dagelijks komen daar meer dan vijftig treinen met zand voorbij.

Gedurende de laatste week waren echter alle werken stopgezet.

Tusschen deze brug en deze over den steenweg naar Zandvoorde, werden drie bruggen nog opgericht: één over den weg langs den keiaard, één ten Zuiden van den keiaard en één met twee doorgangen bestemd voor de autostrade.

Aan den keiaard zelf is niets gewijzigd en hierover zullen alle natuurvrienden zich verheugen, want deze kreek biedt een prachtige aanblik.

DE OPSPUITINGEN AAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Sedert eenigen tijd zijn de opspuitingen ten Oosten van de Opexwijk stopgezet en men is zelfs begonnen met het wegnemen van de groote buizen die voor dit werk dienden. Het slijk dat thans nog moet uitgebaggerd worden, wordt opgespoten op den Westelijken oever van het verlengde dok tusschen de tramlijn en den kaaiuur. Het water loopt weg door een gracht welke ten Zuiden van de helling der scheepswerven voert en door een buis komt het terug in de vlotkom.

Op deze opgespoten grond, zal later de verlengde vischhalle moeten opgetrokken worden.

HET UITBAGGEREN VAN HET VERLENGDE DOK

Heden Donderdag heeft het uitbaggeren van het verlengde dok van de visschershaven een einde genomen.

Zooda we reeds schreven, zal men binnen twee jaar opnieuw mogen beginnen baggeren, indien men geen bevoering legt, dat het zand er thans terug met hoopen inwaait.

En dan zal men opnieuw besparingen gedaan hebben, want de kredieten voor het leggen van deze bevoering zijn thans uit besparingsredenen geschrapt.

Die uitbaggering zal echter veel meer kosten, maar danover zal men dan niet spreken.

CHECK- EN OVERSCHRIJVINGSBOEKJES

Bij Kon. besluit van 21 September werd de prijs der check- en overschrijvingsboekjes vastgesteld op 2 fr. 't stuk.

BENOEMINGEN

Bij K. B. van 13 September werden volgende personen tot controleur der overdrachtsbelasting te Oostende benoemd:

a) H. Van Coillie A.-M.-J., directieklert te Brugge;

b) H. Lejeune L.-B.-J., surnumerair te Luik.

DE «JOSEPHINE-CHARLOTTE»

IN DEN STORM

Ten gevolge van den storm die gewoed heeft, kon de Belgische maaltroop «Prinses-Josephine-Charlotte», komend van Oostende, niet aanleggen te Dover. Het schip voer naar de reede van Duinkerke waar het voor anker is blijven liggen, tot het weder opklaarde.

Hebt U Geld
te plaatsen?

Verplicht te gelde te maken, onroerend goed nieuwe vischmijn kan ik ik 7% intrest verzekeren. Schrijven bureau van 't blad D. M. L.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIG EN DE ZEEVISSCHERIJ (Kon. besluit v. 16-11-29)

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in een loop der maand Augustus 1938 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Daublain G.; Lannoy E.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Vernaets M.; De Wit M.; Decrop A.; De Vriesse M.

Diploma van aspirant officier ter lange omvaart: Cappaen K.; Pottier R.; Dom J.; Siraet C.; Marchal G.; Gerris K.; Van ruysse J.; Decrop E.; Verplestro M.; Vandecasteele L.; Lejeune P.; Vernaets M.

Brevet van mecanicien 1e klasse: De Keersmaecker G.; Lauwereins R.

Brevet van mecanicien 2e klasse: De Kater E.; Jeanen F.; Kemut R.; Vanden Busche G.; Haack E.; Ryckier W.; Boeld A.

Diploma van aspirant-mecanicus: De Schepper G.; Van Loo F.; Van Segvelt F.; Huygens W.; Gaul M.; Focke H.; Koels A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Pierre F.; Callebaut E.

Diploma van leerling ter kustvaart: Ghys H.; de Broeckere C.; Cannoot J.

Brevet van schipper ter visscherij 1e klasse: Hallenmeesch R.; Hennaert P.; Monteny C.; Martel E.; Bonduelle C.; Allary A.; Zeebroek P.; Hennaert E.; Lambregt M.; Legein M.; Delange K.; Dewulf J.; Ketelers R.; Beyen F.; Coulier M.; Pysen H.; Vanneville A.; Rubben M.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse: Ghys M.; Calcoen R.; Vleyen R.; Pinckel W.; Pinckel H.; Gonsales A.; Brackx J.; Lysyne R.; Lambrecht O.; Bauwen V.; Decraecker P.; Zeebroek G.; Vollemans V.; Dewilde J.; Puytjens C.; Vanmassenhove A.; Janssens V.

Vergunning van schipper ter visscherij 1e klasse: Allary L.; Blonde E.; Blonde F.; Christiaen H.; Dannel M.; Deroot A.; Fonteyne H.; Geryl A.; Gonsales A.; Hallenmeesch F.; Lusnyne A.; Lycke A.; Martneun A.; Tahan M.; Velghe E.; Verhaeghe E.; Zonnekeyn A.; Azaret E.; Lebluy M.; Vlietnick F.; Vlietnick V.; Hennaert J.

Vergunning van schipper ter visscherij: Dubois H.; De Groote P.; Demunter L.; Ghelisse G.; Vandierendonck M.; Vantorre C.; Godier H.

Bijzondere vergunning van schipper ter visscherij: Popieul A.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Serie G.; Depotter R.; Lepeire G.

LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »

bij GASTON DELANGHE-DE GRYS

10, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

Twee Visschers springen over

boord

Zij wilden niet naar zee

Zaterdagmorgen hebben we een avontuur te zien, belevend, welke zich in lange jaren niet heeft voorgedaan en welke het verdrieken van twee manschappen voor gevolg had kunnen hebben.

De U.104 «Compass», onder bevel van kapitein Devos, van de reederij Brunet, moest namelijk naar zee zonder kok, daar deze weggevoerd was en waarschijnlijk met den trein naar Gent vertrokken was.

Sommige leden van de bemanning wilden daarom niet vertrekken, zoodat Devos de hulp van waterschout Depoorter moest inroepen.

Deze zond onmiddellijk de agenten Ramakers en Matthys Hilaire ter plaatse om te trachten de zaak in der minne te regelen of ze desnoods te dwingen.

Toen deze twee agenten ter plaatse kwamen, stonden schipper Devos, matroos Deschacht en Titerickx aan wal. Deze twee laatste weigerden in zee te gaan voor de hierboven aangegeven reden.

Na een verstandige tusschenkomst van beide agenten, kwamen schipper en bemanning overeen, dat de loods aan boord en den schipper beurtelings voor deze reis voor het eten zouden zorgen.

Allen Titerickx bleef weigeren, waarop de twee agenten hem verplichtten aan boord te gaan, nadat deze allerlei scheldwoorden en bedreigingen aan hun adres geslingerd had.

Ondertusschen werd door den schipper bevel gegeven de trossen los te maken. Dit bevel werd door den walmachinist uitgevoerd en het schip voer langzaam van de kaai weg.

Het schip was amper enkele meter verwijderd, toen de stoker Dekeyser op dek sprong en overboord wilde gaan. Hierin werd hij door Titerickx gevolgd, maar de machinist hield hen tegen.

BERICHT AAN DE GEZINNEN VAN DE WEDEROPGEROEPEN MILITAIRES MET SOLDIJ

Het Gemeentebestuur van Oostende heeft de eer de belanghebbenden ter kennis te brengen dat de Kegeering besloten heeft aan de gezinnen van de militairen met soldij die, wegens de voor s lands veiligheid getroffen maatregelen, terug onder de wapens geroepen werden, een speciale dagelijkse vergoeding te verleen van 8 fr. verhoogd met 3,50 fr. per kind ten laste.

Deze vergoeding is verschuldigd te rekenen vanaf den dag van de wederoproeping onder de wapens tot en met den dag waarop de militair naar zijn haardstede terug gezonden wordt.

De personen die als leden van het gezin worden beschouwd, staan hieronder naar orde van voorrang vermeld:

1) De vrouw van den gehuwden militair;

2) De personen die de kinderen onderhouden, zoo de militair weduwnaar of uit den echt gescheiden is met kinderen welke minder dan 16 jaar oud of, wegens ziekte of gebrekkigheid, blijvende uit een geneeskundig attest, onbekwaam zijn in hun onderhoud te voorzien;

3) De wettige vader en moeder van den ongehuwden militair of de overlevende ouder;

4) De persoon die voorziet in het onderhoud van de ouderloze of verlaten broeders of zusters welke minder dan 16 jaar oud of, wegens ziekte of gebrekkigheid, blijvende uit een geneeskundig attest, onbekwaam zijn in hun onderhoud te voorzien;

5) De ascendent(en) van den militair.

De aanvragen ter bekoming van de vergoeding moeten ingediend worden bij het Gemeentebestuur (Dienst der Militie — open alle werkdagen van 8.30 tot 12 en van 14 tot 17.30 u. uitgenomen den Zaterdag namiddag) binnen de vijftien dagen vanaf den dag waarop de militair naar zijn haardstede teruggezonden wordt.

De vergoedingen waarvan hierboven sprake zijn niet verschuldigd:

1) Wanneer de militair de vergoeding geniet voorbij zijn af. 52 van de militiewet;

2) Wanneer de militair voortgaat zijn wedde of loon te trekken als ambtenaar of bediende in dienst van den Staat, de provincie, de gemeenten, de vergoedingen, de openbare inrichtingen of de inrichtingen van openbaar nut en over 't algemeen van al de ondergeschikte openbare besturen;

3) Aan hen die volkomen werkloos zijn. Oostende, den 4 October 1938.

Bij bevel:

De Secretaris,

M. Surmont.

De Burgemeester,

Dr. Ed. Moreaux.

In uitvoering van het hierboven aangehaald bericht worden de belanghebbenden beleefd verzocht zich te willen aanbieden, in de hieronder bepaalde alfabetische volgorde van den familienaam van den militair. Zij moeten drager zijn van: 1) het trouwboekje; 2) het militair zakboekje; 3) het getuisschrift afgeleverd door den werkgever, waaruit blijkt dat de militair bij hem werkzaam was op het oogblik van zijn heroproeping.

Maandag 10 October: van 8.30 tot 12 u., letters B; van 14 tot 17.30 uur, letters A en C.

Dinsdag 11 October: van 8.30 tot 12 u., D tot Dequik; van 14 tot 17.30 u., Deraed tot en met E.

Woensdag 12 October: van 8.30 tot 12 u., letters E tot J; van 14 tot 17.30 u., letters K, L en M.

Donderdag 13 October: van 8.30 tot 12 u., letters N, O, P, Q, R; van 14 tot 17.30 u., letters S, T, U.

Vrijdag 14 October: van 8.30 tot 12 u., V tot Vansteenberghe; van 14 tot 17.30 u., Vansteene tot Z.

Oliegoed, sterke Jum-

pers, Werkkleeders,

Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

Monden van de Eems. Licht Rottumerooog wordt gewijzigd.

Op plm. 53 gr. 32,5 min. Nb en 6 gr. 33,5 min. El. is het vste licht van Rottumerooog versterkt en het karakter gewijzigd in een onderbroken licht elke 6 sec. helder 3 sec.; de lichtsterkten der gr. r. en w. sectoren zijn: 0,200, 0,375, 1,500, de gem. zichtbaarheid 6, 7, 10 km., bij slecht zicht 3, 3,4, 4,2 km. Overigens is het licht onveranderd.

Hoek van Holland. Periode hoogte licht is gewijzigd.

Op plm. 51 gr. 58,5 min. Nb. en 4 gr. 8 min. El. is de periode van het groeponderbroken hoogte gelidelicht te Hoek van Holland gewijzigd in: elke 15 sec. een groep van 2 onderbrekingen aldus: helder 75 sec., duister 2,0 sec., helder 3,5 sec., duister 2,0 sec.

NOORWEGEN

Oslo Fjord. Lichttoren N. Kaholm. M.S. gewijzigd. Liggings: plm. 59 gr. 40,7 min. Nb. en 10 gr. 36,9 min. El.

Het M.S. met sirene van den lichttoren van N. Kaholm is vervangen door een M.S. met nautofoon, gevende elke 30 sec., stilté 1 sec., stilté 28 sec.

S.kust. Drams Fjord. Rodtangen. M.S. gewijzigd. Liggings: plm. 59 gr. 31,5 min. Nb. en 10 gr. 26 min. El.

Het M.S. met bel beSE den lichttoren van Rodtangen is vervangen door een nautofoon, gevende elke 40 sec. een groep van 2 stooten, aldus: stoot 3 sec., stilté 1 sec., stilté 28 sec.

S.kust. Roversholmen. Licht weer ontstoken. Liggings: plm. 59 gr. 27 min. Nb. en 5 gr. 4,5 min. El.

Het licht van Roversholmen is weer ontstoken.

S.kust. Drams Fjord. Rodtangen. M.S. gewijzigd. Liggings: plm. 59 gr. 31,5 min. Nb. en 10 gr. 26 min. El.

Het M.S. met bel beSE den lichttoren van Rodtangen is vervangen door een nautofoon, gevende elke 40 sec. een groep van 2 stooten, aldus: stoot 3 sec., stilté 1 sec., stilté 28 sec.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en s'morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitsorteren. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren, het baderit. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeremiddel is een noodhulp. Een gedwongen ontlasting bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal bevorderen, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantentruwekrels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Eisch de Kleine Carters Pillen voor de LEVER bij alle apotheken in fr. 12,50.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHIE VISCHHANDEL.

BERICHT AAN

ZEEVARENDEN

NOORDZEE

Kust. Haven Zeebrugge, Mistein.

Van af 15 November e.k. wordt de misthoorn van den havendam van Zeebrugge door een electrischen misthoorn vervangen, die geplaatst is aan den voet van het torentje.

Kenmerken: Om de minuut drie achtereen volgende stooten van 3 seconden, en ongeveer in het midden der tusschenpoos een stoot van 5 seconden, hetzij: stoot 5 sec., poos 25 sec.; stoot 3 sec., poos 25 sec.; stoot 3 sec., poos 25 sec.; stoot 3 sec., poos 17 sec.

Hoogte: 13 m. 30 boven het gemiddeld hoogwaterpeil. Positie: 51 gr. 20' 54", 6 N. en 3 gr. 12' 07", 1 E.

De mistklok wordt zoodaals vroeger geluid, in geval van defect aan den misthoorn.

Kust. Haven van Nieuwpoort.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Allerlei

NOOKSCH ZALMVANGSTVAARTUIG VERMIST

Zondag is uit Aalesund een vissersvaartuig vertrokken naar Oost-Groenland om naspelingen te verrichten naar het vangstvaartuig «Kundehorn», dat twee en een halve maand geleden naar de Groenlandse wateren is gegaan en waarvan men sedertdien niets meer heeft gehoord.

Aan boord van de «Kundehorn», die uiterst was voor de zalmvangst, bevonden zich 15 personen. De «Kundehorn» is door geen enkel schip in de streken van Groenland gezien, zodat men vreest dat het met man en muis vergaan is. Men heeft nog een geringe hoop, dat een deel van de bemanning er in geslaagd zal zijn de kust te bereiken.

De leider van de expeditie aan boord van het vermiste vaartuig was Halvard Revold, die 7 jaar geleden een deel van Groenland voor Noorwegen in bezit nam.

Dit had toen toen nog een geschil tussen Denemarken en Noorwegen tengevolge over de soevereiniteit van Oost-Groenland. Dit geschil werd door het internationaal gerechtshof beslecht.

DE BRILVISCH

Het aquarium van Altona is een nieuwe vissoort rijker: het is een roofvisch, opgevocht uit de Roode, en door de kustbewoners betiteld als brilvisch.

Het is een van de meest roofzuchtige der zeebewoners. Hij heeft twee enorme ogen welke op de rug gelegen en verbonden zijn door een blauwe band die het uitzicht geeft van een bril.

Een olifkleurige band loopt van het ene uiteinde van den rug naar het andere. De buik is sneeuwwit en vertoont een schitterende zilvertkleur tegenaan den staart. De zwemvinnen zijn buitengewoon dun en zijdeachtig.

Een wijde muil met hoornachtige boorden en voorzien van een sterke stekel maken de verdedigingsorganen uit van dit roofdier.

In volle licht gezien, heeft de visch het uitzicht doorschijnend te zijn.

EEN DOLFIJN-PILOOT

De haven van Napier (Nieuw Zeeland) bezit een niet alledaagschen loods.

Het is een dolfijn van twee meter lang, die de schepen bij het binnenvaren van de haven leidt en ze vergezelt bij het uitvaren.

Deze ongewone piloot heeft al meermalen bewezen een goede gids te zijn, doch is niet de eerste van zijn soort die als dusdanig fungeert.

In dezelfde haven bewees zijn voorganger, «Pelorus Jack», lange jaren dienst aan de Nieuw-Zeelandse scheepvaart. Het is ook de eenige vissoort die in een artikel van de wet vermeld staat en geen enkele zee-man zou ooit het idee hebben den populieren dolfijn aan te vallen.

HONDERDJARIGE STEUR

Het nagaan van de oorringen van een 767 pond steur, in Britsch Columbia's Fraser rivier gevangen, leidde tot de vaststelling dat dit beestje een eeuw leven achter den rug had.

Een visch met oorringen? Natuurlijk is hier niet het door de dames zoo veel gedragen oorversiersel bedoeld, maar wel ringen welke op de otolithen of oorbeentjes van de visch voorkomen.

Men berekent den leeftijd van sommige vischen naar het getal ringen, die op de otolithen aanwezig zijn.

De oorringen van onze steur werden door een inspecteur van de Britsche Colombia afdeling van visserij geteld en hij stelde vast dat er meer dan honderd waren.

Niettegenstaande zijn hoogen ouderdom, streed onze honderdjarige steur hardnekkig voor het behoud van zijn leven, toen hij in het net van den visscher terecht kwam.

HELFORD RIVIER OESTERS

Oesters, in het Westen van Engeland gekweekt, worden meer en meer gevraagd. Het hertogdom Cornwall bezit uitgestrekte oestervelden in de Helford rivier, eenige mijlen bezuiden Falmouth.

Op te merken valt, dat de meeste oesters uit die rivier afkomstig zijn uit Frankrijk.

Ongeveer 6 miljoen oesters werden verleden jaar van Bretagne overgebracht en in deze rivier, die vrij is van alle besmetting, neergezet.

Dit jaar werden ongeveer 5 miljoen oesters over het Kanaal gevoerd.

Ze verblijven voor minstens negen maanden of meer in de bedding van de Helford Rivier en worden dan, als ze vier of vijf jaar oud zijn, opgevocht en naar Londen markt vervoerd, na zorgvuldig in tanks gewassen te zijn geweest.

Wijnen Koning George V was een liefhebber van Cornish oesters van middelbare grootte en Koning Edward VIII verkoos de grootste exemplaren.

HET OVERSCHOT VAN VROUWEN IN FRANKRIJK

Er zijn te Parijs op 't oogenblik 1.600.000 vrouwen tegen 1.300.000 mannen. In het departement van de Seine (Groot-Parijs) zijn de cijfers 2.7 miljoen tegen 2.3 miljoen.

VLIEGENDE OESTERS

Gedurende de twee laatste maanden werden proeven gedaan voor het vervoeren van ladingen oesters bij middel van vliegtuigen, van Sydney, Australia naar Singapore.

De Australische oesters, welke gekend zijn voor hun fijne smaak en hoedanigheid, werden regelmatig te Singapore afgezet en aan een proef onderworpen. Ze werden in nat zeewater dat beter is dan zeewater, verpakt en zoo vervoerd.

Hun hoedanigheid is in den smaak van de inspecteurs gevallen en nu worden regelingen getroffen om ze aan het publiek te verkoopen. De prijzen werden nog niet vastgesteld doch deze zullen, naar 't schijnt, zeer laag zijn.

De afstand tusschen Sidney en Singapore is 4735 mijlen en het overbrengen per vliegtuig van deze oesters, heeft de «Imperial Airways Cy» aangewakkerd hun campagne voort te zetten, voor het vervoeren van andere voedingswaren per vliegtuig.

HOET DROGEN VAN VISCH

Ieder visscher weet dat het heel moeilijk en zelf bijna onmogelijk is, visch te drogen bij warm weder.

Twee redenen zijn hiervan de oorzaak: het warm weer bevordert de ontbinding van visch. De factoren — enzymen en bacteriën — aansprakelijk voor ontbinding, hebben een sneller uitwerking bij hoogen dan bij lage temperatuur. Ook zullen deze factoren snel-

ler werken als de visch nat is. Het warm weer is daarom zeer nadeelig gedurende het beginstadium van het drogen.

De tweede reden waarom de hitte schadelijk werkt op visch, voor het drogen bestemd, is de werking van de hitte op de weefsels van de visch.

Bij zeer warm weer wordt de visch eerder verbrand en dit kan men later, bij het gedroogde product vaststellen, als de vingers gemakkelijk door het vleesch van een visch dringen.

Daarom is het best de visch gedurende de beginperiode van het drogen niet aan de vlakke zonnestralen bloot te stellen.

Het is ook niet aan te raden de visch op rosten of op het strand uit te spreiden. Er kunnen wel goede resultaten bekomen worden, doch de kans op een slechten uitslag is veel grooter, bijzonder gedurende heel warm weer.

De visch moet aan de onder- en bovenzijde aan de lucht blootgesteld zijn. Daarom is de beste methode om visch te drogen, ze aan een draad hangen, op twee voet vanaf den grond gespannen. Dit zal zeker de beste resultaten opleveren.

Het is onmogelijk de juiste temperatuur vast te stellen, welke voor het drogen vereisch is. De beste temperatuur zal wel die zijn welke gedurende de Lente en na den Zomer heerscht.

HET OESTERSEIZOEN IN ENGELAND

Het oesterseizoen in Engeland schijnt beter te zijn dan verleden jaar.

Stalen oesters, van de voornaamste bedden, werden onderzocht en dikker en beter bevonden dan die van verleden jaar.

Het beloop van de groei is nochtans niet bevredigend. Het warm weer welke in Maart heerschte, deed hopen op een spoedigen groei gedurende den Zomer. De koude welke in April, Mei en een gedeelte van Juni heerschte, belemmerde de bevoeding van den groei.

Engelsche, inheemsche oesters, zullen grooter zijn in hoeveelheid, dan vier, vijf jaar geleden. De prijzen zullen dezelfde zijn als verleden jaar, maar de meeste oesters zullen een jaar ouder zijn en bijgevolg dikker en waardevoller dan verleden jaar.

De hoeveelheid Britsche oesters in Holland gekweekt, is ook grooter dit jaar, doch de Hollandsche inheemsche oesters zijn steeds beperkt. Britsche oesters in Frankrijk zijn overvloedig. Portugesche oesters zijn minder talrijk en kennen vaster prijzen.

GEMERKTE ZALM.

Twee partijen zalm werden door de Visserijvereeniging voor Schotland, te Soay, geteekend en den 29 April te water gelaten. De ene werd op 9 Mei, de andere op 14 Mei in het Nairn district terug gevangen.

Een andere werd te Melver (Noorwegen) op 4 Juli gemerkt en werd op 27 Juli insgelijks in het Nairn district gevangen.

Deze experimenten zijn van het grootste belang. Ze bewijzen dat sommige vischsoorten, die tot de Moray Firth rivieren behooren, naar de Noord Atlantiek trekken en, dat hij hun terugkeer, een deel door de Pertland Firth trekt, terwijl een ander gedeelte meer Noordwaarts gaat en de Noorsche kust langs zwemt, terug naar de rivier.

«HELP U ZELF»

Een zeer gekend Jersey (Kanaal Eilanden) visscher was aan het vissen naar makreel in St Catherine Haven. Hij had reeds een schoon gedroogde visch geland, toen eenige bezoekers, die getracht hadden, van die vischsoort in een garnaalnet te vangen, voorbijkwamen. Ze vroegen of ze zijn vangst mochten bezichtigen en één van die vischjes meenemen. «Help U Zelf» was visscher's antwoord.

Toen hij, eenige minuten later nog makreel bij zijn vangst wilde voegen, bemerkte hij dat de bezoekers zijn woorden letterlijk opgevat hadden en er met zijn vangst van door waren.

De visscher zal in 't vervolg wel beter op zijn woorden letten!

Rechtskundige Kroniek

M. K. K. — U hebt met uw zoon een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid gesticht, waarin geen andere vennoten voorkomen. Slechts U beiden werkt in de zaak, U vraagt of U moet storten voor gezinsvergoeding en pensioen?

ANTW. — Naar men ons op het Ministerie bevestigde, zijt U deartoe niet verplicht.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740

N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende

—O—

Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE

AANBESTEDINGEN

12 OCT. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, wijzigen en verbreden van de bedding der sporen naar Blankenberge, aan den inrij van Brugge-St. Andries. Bijz. lastkoh. nr 300.56, prijs 5 fr.

14 OCT. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdinger-best, van Bruggen en Wegen, Vrijdagsmarkt, 12, Brugge, werken tot het leveren en plaatsen, inbegrepen verbindingen met gasleiding en schouw, van kookapparaten in de nieuwe keuken der Rijksnormaalschool voor onderwijzers, te Blankenberge. Bestek zonder nummer (Ned. tekst).

21 OCT. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdinger-best, van Bruggen en Wegen, Vrijdagsmarkt, 12, Brugge, verbreden van brugdekken over den spoorweg Brugge-Gent, te Oostkamp, Rijksweg Blankenberge-Valenciennes, nr 71. Bestek nr 175 van 1938 (Ned. tekst). Prijs 10 fr. Plan, prijs 20 fr.

22 OCT. — Te 11 u., ten stadhuis te Moeskroen, door de S. V. «Logements à Bon Marche», bouwen van 95 huizen voor oude eedparten. Bestek: te lot 1.236.815.25 fr.; te lot 645.787.35 fr. Stukken ter inzage of te koop, prijs 75 fr. bij h. Geldhof, gemeentebouwmeester, Moeskroen (postch. 214621).

UITSLAGEN

28 SEPT. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, voltooiën van een ontvanggebouw ter statie Brugge.

Goetink geb. Brugge, 2.236.123.78; J. Van Coillie, Oostende, 2.237.376.52; G. Van Lesberghe, Elsene, 2.530.259.30; L. Decelle, Schaerbeek, 2.537.213; J. Davin, St-Lambrechts-Woluwe, 2.905.410 fr.

28 SEPT. — Te 11 u., voor h. Chaidron, inspecteur-generaal bij het Ministerie van Financien, 14, Wetstraat, Brussel, leggen der centrale verwarming in de nieuwe hall bij het gebouw, 113, Christinastraat, Oostende.

M. Demare, St-Idesbald (Koksijde) fr. 59.749 (Samson) of 61.769 (Idéal Otrex); O. Maureau, Oostende, 63.848 (Samson) of 63.127 (Idéal Otrex) of 69.664 (Antwerpia) of 68.519 (A.C.V. Otomatic Union); F. Geers, Ukkel, 68.630 (Samson) of 68.740 (Otrex) of 71.085 (A.C.V.) of 74.625 (Antwerpia); Van Asche, Oudergem 73.333 (Samson) of plus 4.500 (A.C.V.) of plus 8.000 (Prima Ventecolor Antwerpia); C. Lamote, Mechelen, 73.525 (Idéal Rex) of 76.470 (Samson) of 78.780 (Antwerpia) of 75.970 (A.C.V.); Chauffage et Electricité Vincent, Gent, 77.400 (Otrex) of 78.900 (Idéal Rex) of 87.400 (Antwerpia); Th. Kindt, Oostende, 79.614 (Samson) of 80.600 (Otrex) of 89.334 (Antwerpia) of 85.500 (A.C.V.) of, in var. min 9.114 of plus 7200 (Samson) of plus 6707 (Otrex) of plus 5600 (Antwerpia); Inslagers, Brugge, fr. 100.226 (Otrex) of 105.226 (Samson) of 106.226 (Antwerpia) of 107.226 (Cézac).

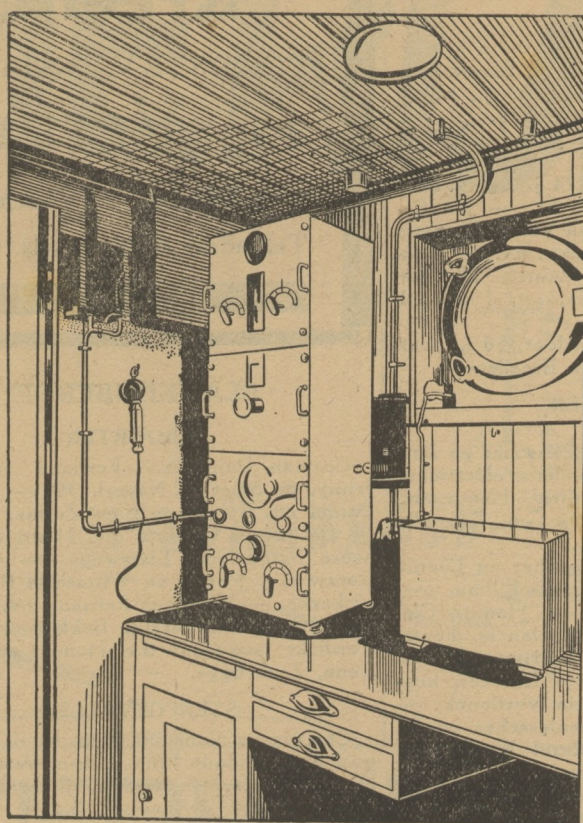


Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen Eisch bij uw
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Vrouwenkroniek

U VRAAGT?... WIJ ANTWOORDEN!...

AAN AL ONZE LEZERESSEN. — U kan ons, in alle vertrouwen — zelfs zonder U kenbaar te maken — vragen stellen in verband met de huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz. In het mogelijke zullen wij U zoo vroeg en zoo goed mogelijk antwoorden. Op geneeskundige vragen kunnen wij echter geen antwoord verstrekken, daar dit niet tot onze bevoegdheid behoort.

Stuurt Uw vragen, raadverzoeken, enz., onder gesloten omslag, aan «Lente Barbara, Opstelraad Visscherijblad, Spaarzaamheidsstraat 28, Oostende». Beleefd verzoek er een zegel van 70 centiemmen bij te voegen voor het dekken van onze onkosten.

L. M. vraagt ons: «Ik poogde vandaag twee drinkglazen, die stevig in elkaar stonden, uit mekaar te nemen. Maar ik brak het buitenste glas, en kreeg zelf een glasscherf in mijn duim. Daar we thuis café houden, en dat gracie nu en dan eens hebben, zou ik graag een middel kennen, om twee in elkaar spijgende glazen, gemakkelijk zonder gevaar uit elkaar te nemen». — Gebruik in dergelijk geval nooit geweld. Vul het binnenste glas met koud water en zet ze samen in warm water: het binnenste glas krimpt, het buitenste glas zet uit, en ge krijgt de glazen gemakkelijk en zonder gevaar uit elkaar.

M. D. K. vraagt ons: «Het gebeurt me meer dan eens dat ik bij het gebruik van blauwvel blauwe strepen in mijn waschgoed krijg. Hoe kan ik dat voorkomen?» — Doe een stuk soda in het blauwvel, waarmede ge het goed wascht en ge zult geen blauwe strepen meer krijgen.

M. D. W. vraagt ons: «Wij zijn boeren en houden ook veel legkippen. Het gebeurt bij ons nog al een keer dat wij eieren hebben waarvan de schil gebroken is. Hoe kan men zulke eieren gedurende eenige dagen verschoonen?» — Wanneer men eieren, waarvan de schil gebroken is, in een kopje doet, en er koud water overgiet, dan zullen die eieren gedurende verscheidene dagen verschoonen blijven. Dus praktisch en goedkoop hè!

H. S. vraagt ons: «Hoe kan ik sterk geroest staal schoon krijgen?» — Wrijft dat geroest staal af met een lapje fluweel gedoopt in warme szijn en zout.

NONKEL GEORGES was zoo vriendelijk ons het volgende te schrijven:

«Vóór enkele weken las ik dat ene uwer lezeressen u vroeg hoe ze kon in briefwisseling geraken met iemand uit Amerika. Ik ben gelukkig u hierbij het antwoord op die vraag te kunnen mededeelen.

Briefwisseling van dien aard wordt tegenwoordig, zoals u wel weet, veel gedaan tusschen studenten van verschillende landen.

Ik hoop dat bijgaande inlichting u misschien nog verder van nut zal kunnen zijn, om eventuele vragen te beantwoorden. Intusschen gelief te aanvaarden, enz....

Bij dat welwillend schrijven voegde Nonkel Georges twee uitknipsels uit Fransche bladen, waaruit wij voor onze lezeressen het volgende overzetten:

«Internationale Briefwisseling voor Studenten. Te Chicago (Deming Place, 463) is de «Students' International Correspondence League» opgericht, welke voor doel heeft die uitwisseling van gedachten en gevoelens te vergemakkelijken tusschen de studenten van de hogescholen of de leerlingen van tweeden graad uit alle landen. Deze vereniging wenscht in voeling te komen met Belgische studenten, en er leden van te maken. Er moet geen enkele geldelijke bijdrage betaald worden, en er bestaat geen enkele verplichting. Het volstaat dat men zich behoorlijk kan debrouilleren in het Engelsch, en dat men zijn naam, zijn adres, zijn ouderdom, de bezochte school en gevolgd klasse aangeeft, en te berichten welke «dada» men verkiest. De «League» doet dan het noodige om de (n) belanghebbende(n) in voeling te brengen met een Amerikaan student, die er wenscht voor in aanmerking te komen».

We bedanken Nonkel Georges allerheerlijker voor zijne mededeeling, en hopen dat vele onzer lezeressen, die zich in de Engelsche taal wenschen te vervolmaken, zich nog heden aan de «League» als lid zullen opgeven.

Uit het schrijven van Nonkel Georges hebben we de verheugende gevolgtrekking getrokken, dat onze rubriek ook door heeren wordt gelezen.

WELKE IS DE NIEUWE MODE- KLEUR?

Een goede raad voor de dames en alle vrouwen en meisjes, die zich graag mooi aankleeden, en tevens een beetje — in minder of groter mate — de mode wenschen te volgen: laat, inzake stoffen, nooit we keus vallen op een of andere tint, omdat het de modekleur is.

De kleur moet veel meer gekozen worden naar uw gelaatsint.

Wij verduidelijken ons!

Men zou de kleuren kunnen indeelen in warme kleuren en in koude kleuren: de eerste zijn alle heldere kleuren, dus ook het geel en het rood, en de meergetinte waarin deze kleuren domineren; de koude kleuren zijn het blauw en het grijs, alsook al hun samenstellingen. Het groen is warm naargeblauw in zijn samenstellingen, en koud in de tegenovergestelde gevallen. Het paars ondergaat eveneens deze variaties.

Welnu het schijnt dat de warme kleuren het voordeel uitkomen bij donker bruine dames met frissche gelaatsint, de koude

kleuren integendeel bij de blonde, kastanje-keurende en bleekte dames.

Merkt eens op, hoe het rood bijvoorbeeld, een mat wezen nog verbleekt. De uitleg is eenvoudig: hier is de tegenstelling van kleuren meer opvallend dan den weerschijs ervan.

Besluit!

Wie een matte gelaatsint en blond haar heeft, mag nooit zijn keuze laten vallen op licht groene, beige, gele of grijze tinten: hun voorkeur diene te gaan naar zwart, rood, bruin, blauw of de zachte schakeeringen ervan. De donker getinte dames zullen tegenovergesteld te werk gaan: het paars, licht groen, beige, geel of grijs zal hun ten zeerste flatteren.

Trekt U dus niets aan van de gelanceerde modekleuren: want tenslotte ieder groot modehuis lanceert zijn eigen kleuren!

GEZONDHEIDSWENKEN

Onder titel «Onschuldige middelen om in te slapen», schrijft Dr. med. Jenny Springer, in het tweede deel, blad. 1120 van naar werk «De Vrouw als Dokter thuis», de volgende hoogst interessante lijnen:

«In mijne familie zijn meerdere personen, die door geestelijke overspanning van tijd tot tijd aan nerveuze slapeloosheid lijden. Zeer onaangenaam waren vooral de dikwijls terugkeerende gevallen, waarin de patienten des avonds weliswaar insliepen, doch na korten tijd klaar wakker ontwaakten en urenlange slapeloos bleven. Dit gebeurde zelfs, wanneer tevoren allerlei huis-slaapmiddelen, zooals voetbaden, lijfomwikkelingen, enz. waren toegepast. Toevallig hoorde wij van een onschadelijk en eenvoudig middel, dat wij sindsdien met het beste gevolg toepassen en nog nooit verder hebben aanbevolen, zonder er later dank voor te oogen. Ik maak namelijk thans steeds voor den patient spoedig na het ontwaken een kopje zeer heete melk gereed, dat hij snel achter elkander, zoo heet mogelijk uitdrinkt. Lieden, die melk slecht verdragen, eten er een beschoot of cakes bij. Ik zet thans steeds in den kritischen tijd een klein spirituslichtje en een kopje melk op het nachtkastje gereed, eventueel kan dit ook bij het bed van den patient staan, doch ik acht het beter, dat zoo rustig mogelijk blijft. De gezonde slaapt immers spoedig na deze kleine onderbreking verder.»

DE MAAND OKTOBER

NU KOOPEN WE HET BEST DE VOLGENDE VISSCH: Kabeljauw, bokking, karper, schol, griet, mosselen, oesters (in deze maand het best), garnalen, zeekeet, zalm, voorn, blei, zeelt, brasem, tong, tarbot, bot, haas, makreel.

NU KOOPEN WE HET BEST DE VOLGENDE GROENTEN EN VRUCHTEN: Bloemkool, sla, spinazie, zuring, rabarber, postelein, selderij, kervel, peterselie, worteltjes, komkommers, biet, sla- en snijbonen, andijvie, champignons, uien, augurkjes, artsjokken, kardoens, andoorns, ramens, seldierknollen, groene en witte savoye, ook roode en witte kool, prei, spruitjes, koolrappen, bananen, citroenen, meloen, peren en kwekerpen, pruimen, abrikozen, perziken, appels, druiven en noten.

NU KOOPEN WE HET BEST HET VOLGENDE WILD EN GEVOGELTE: kip, duif, wilde eend, patrijzen, kalkoen, fazant, gans, haas (deze maand het best), wild konijn, ree. NU IS HET DE INMAAKTIJD VAN: andijvie, raapstelen, biet, zuurkool, oesters.

EEN MELDENSWAARDIG NIEUWSJE

Een Schoonheidskoningin zonder make-up: Een Finsch meisje, de blonde Sirkka Salonen is tot Europeesche schoonheidskoningin uitgeroepen. Zij was de eenige sollicitant, die zonder make-up verscheen. Zij zeide, dat zij nog nooit, poeder of lippenstift had gebruikt. Zij heeft reeds een aantal aanbiedingen voor het tooneel uit Groot-Brittannië en Amerika ontvangen.

RECEPTEN

OM DUKVEN TE BEWAKEN: De druiven zijn voor het oogmerk zeer koopbaar. Over een poosje zullen ze heel wat duurder moeten betaald worden, door diegenen die hen dan nog wenschen te eten, of willen kunnen presenteren. Daarom is het geraadzaam nu druiven te koopen en te bewaren voor de feestdagen van den komenden winter. Wat dient daarvoor gedaan te worden. Men neme niet al te rijpe druiven, die pas afgesneden zijn, en men dekke de steel af met was of lak; dan hange men ze op op een koole plaats. De aldus bewaarde druiven zullen in het voorjaar nog goed zijn.

APPELEN-GELEI: Neem mooie appelen; snijd ze in vieren. Haal er de kernen uit. Zet ze op het vuur, met voldoende water, zodat ze er geheel ingedompeld liggen. Wanneer de appelen tot moes overgaan, haal ze dan uit het water, leg ze op een zeef, en laat ze afdruppen. Pers er daarna apart het sap uit. Weeg dit sap. Voeg er evenveel gewicht suiker bij. Zet dit op het vuur, en roer in de gelei tot dat ze kookt. Laat dan gedurende tien minuten koken. Schuim ze zorgvuldig af. Giet in propere potten. Sluit den volgende dag de potten met papieren bandjes, zooals voor al de andere geleien.

ABRIKOZEN-CONFITUUR: Neem goede rijpe abrikozen. Snijd ze aan stukken en ontkern ze. Zet ze op het vuur en roer er gestadig met een houten lepel in tot dat de vruchten moes geworden zijn. Laat ze dan door een zeef loopen en doe er zooveel suiker bij, als noodig. Roer dan onophoudelijk om, opdat de confituur niet aan de kastrol zou blijven kleven. Laat gedurende tien mi-

nuten koken. Laat verkoelen en giet in potten. 's Anderendaags dekt ge de

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

15 Sept. — Iris Casteleyn, van Audemar en Maria Lievens, Torhoutstr. 97.
17. — Irena Vstin van Robert en Joanna Baert, Nieuwstr. 31. — Luc Dewit van Marie en Luciana Azaert, Wellingtonstr. 8.
18. — Versuys, van Adrien en Maria De-ouckelaere, Vredestr. 82. — Nadine Stael van Kemi en Rachel Verfaillie, P. Benoîtstr. 1.
18. — Hubert Laleman, van Ademar en Martha Vanhove, Torhoutstr. 295.
20. — Christiane Pynbroeck van André en Elza Tange, Schaalstr. 34. — Willy Crombez van Jules en Zoë Bogaert, Vrijnavestr. 5. — Lutgarde Lauwerens van Pachaïs en Florina Hugue, Veldstr. 97.
21. — Rita Demey van André en Ivona Pleyser, Koninglaan 47. — Emilienne en Maria Desmidt van Alfred en Josephine Acken, Frins Boudewynstr. 14. — Jeannine Neirynck van Leo en Isabelle Van Hulle, Hennepestr. 5. — Patrik Gesselle van Patrik en Irena Steenkiste, Fortuinstr. 21.
22. — Roland Spruytte van Maurits en Elodie Devolder, Kapellestr. 72.
23. — Edouard Bousson van Willy en Marguerite Lemmens, Wittenonnestr. 69. — Lisette Devry van Gregoir en Pelgia Behiels, Oost. Haarstr. 26. — Godelieve en Marie De Prétre van Georges en Anna Van Steene, Kapellestr. 58. — Erna Vanhullebusch van Silveer en Blondina Willem, woont te Zerkogen.
24. — Liliane Hoornaert van Richard en Olga Leclair, Zeedijk, 141. — Rosette Bovenister van Jozef en Germana Vanhoutte, Breedenestw. 31.
25. — Andréas Stubbe van Camiel en Mariette Saelens, woont te Bredeene. — Willy Dekeyser van Robert en Madeleine Van Houcke, Renteniersstr. 17. — Ivan Vandenberghe van Camiel en Maria De Ketelaere, woont te Zandvoorde. — Suzanne Quintens van Omer en Margareta Vanmassenhove, Mariakerkel. 43. — Paul Carbon van Stefaan en Margareta Notebaert, Plantenstr. 55.
26. — Roger Rigaux van Honoré en Martha Broom, Voorhavenlaan 36. — Jozef De Ketelaere van Walter en Hedwig Degomme, Prinselaan 15.
27. — Ginette Declercq van Armand en Estella Degredene, Stuiversstr. 193. — Fernanda Heze van Lucien en Suzanna Broucke, Leffingstr. 188.
28. — Jeannine Deckmyn van Alfons en Victoria Geselle, Schippersstr. 26.
29. — Fernand Vancraeynest van Gaspard en Adriana Pauwels, Dr. Verhaeghestr. 46. — Helena Haghebaert van Arthur en Raymond Huyghe, Prinselaan 38. — Robert Maertens van Albert en Maria Clauwaert, Lijndraaiersstr. 4. — René Vandercruyssen van Lucien en Madeleine Verlende, Groenendaal. 28. — Gerard Verslype van Leo en Germana Jonckheere, woont te Middelkerke. — Jeannine Vandenberghe van Emiel en Dionysia Acke woont te Montigny s.-Sambre.
30. — Roland Heuzel van Jerom en Rosalia Seys, Hennepestr. 30.

KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

SPEENLIJDERS!

U kunt genezen. Gebruikt de speenremedie Halewyck.

Beide verkrijgbaar:

Pharmacie N E O S, OOSTENDE oud huis E. Halewyck

12, Wapenplaats, OOSTENDE

Tel. 73104

STERFGEVALLEN

17. — Reimond Degraux, 9 maand, Torhoutstr. 85.
19. — Jaak Luca, 73 j., wed. Stefania Velle, echtg. Maria De Buck, Aartshertogstr. 33.
20. — Maria Cleenwerck, 76 j., wed. Jan Deturck, Vereenigingstr. 127.
21. — Jan De Pauw, 56 j., echtg. Augustina Heldt, Stefanieplein 15. — Nestor Houvenaghe, 62 j., echtg. Joanna Leleux, woont te La Madeleine. — Peter Bessire, 69 j., wed. Victoria Laboeke, St. Franciscustr. 15. — Nora Cleenwerck, 2 maand, woont te Steene.
23. — Honorat Hollemaers, 6 j., Oudenburgstr. 7.
24. — Sidonia Janssens, 60 j., ongeh., St. Sebastiaansstr. 15.
24. — Leonia Dossaer, 57 j., ongeh., Kristinastr. 136.
25. — Maria Vanhercke, 71 j., wed. Polidoor Tanghe, St. Petersburgstr. 34. — Margriet Bielmair, 36 j., echtg. Albert Brel, Paaschbloemenlaan 39.

HEYST

GEBOORTEN.

Vantorre Godelieve d.v. Arthur en De Zut-ter Laura, Oude Kerkstr. 2. — Helmoortel Andréa, d.v. Gustaaf en Schoones Henrica, Stieslag 98.
Blick Willy, zoon van Leopold en Vermeersch Adriana, Ramschapellestr. 159. — Donez Alfons z.v. Charles en Van Belle Maria, Pannelslag 135.
Lowick Frans, zeevisscher met Hillewaert Maria-Louiza, werkvrouw, beiden te Heist.
HUWELIJSKONINGINGEN
Boereboom Georges, haarkapper met De Meulenaere Irma, z.b., beiden te Heist.
Savels Georges, zeevisscher te Heist met Sys Suzanna, zonder beroep te Knochte.
Bonny Albert, tapijtsiersgast te Heist met Van Wynsberghe Margaretha, dienstmeid te Brugge.

OVERLIJDENS

Geene.

HUWELIJKEN

20. — Henri Vanhoeck, visscher en Bertha Devettere. — Nestor Saelens, electricier en Yvonne Minne. — Wilfrid Hendricks, agent bij de Zeevaartpolitie en Gabriëlle Claeys.
24. — Hector Bulteel, visscher en Leonia Verhaeghe, naister. — Camille Billiau, paswerker en Maria Willems. — Honoré Clement, werkm. en Eudoxie Pottelancie, dienstmeid. — Ferdinand Deley, schrijverwerker en Marguerite Geselle. — Harry Dossner, korporaal bij 't leger en Maria Verdonck. — Marcel Halsbergh, autogeenlasser en Simone Vermulen. — Karel Jonckheere, knecht en Leontine Ingelbrecht. — Omer Poppe, bediende bij de belastingen en Godelieve Vermeesch. — Charles Vanspeybroeck, werkm. en Mariette Devos. — Auguste Vergauwe, z.b. en Elisa Van Elslander. — Arthur Vollemaere, bediende en Albertine Vandevlede. — Louis Pyckevet, zeeofficier en Augusta Caenen.
27. — Albert Gombert, loodsleerling en Agnes Holte. — Maurice Logghe, bediende en Juliana Vanmassenhove. — Oscar Vanmassenhove, haarkapper en Simonne Deprez, onderwijzeres. — Arthur Delanghe, stadswerkm. en Denise Tierssoone.
28. — Gustave Makelberge, visscher en Margareta Verlende. — August Mechele, motorist en Winifred Eerebout. — Etienne Luyten, ingenieur en Jeanne Leleu, regentes.
Oct. — Pattiyn Marcel, autogeleider en Vandecasteele Elisabeth.

HUWELIJSKONINGINGEN

Vanloo André, handelaar en Van Lerberghe Marguerite, Wittenonnestr. 39. — Heernaert Maurice, schilder, Leffingstr. 146 en Bracks Maria, St. Paulustr. 9. — Vandekerckhove Celestin, garagist en Dewulf Georgette, SS. Pieter en Paulusplaats, 20. — Vandemoortel Raoul, bediende, Stuiversstr. 18 en Debruyere Alexia, Steene dijk, 71. — Klerer Isaac, handelaar, Ooststr. 30 en Konig Lea, St. Paulustr. 31. — Gombert Ferdinand, bediende, Duivenhokstr. 9 en Martinen Georgette, Brigantiestr. 7. — Deckmyn Robert, visscher, Cirkelstr. 23 en Huyz Maria, Spaarzaamheidstr. 137.
Verschoore Lucien, loodgieter, Gelijheidstraat 74 en Wackener Gabriëlle, Torhoutstr. 366. — Christiaan Camille, visscher, Amsterdamstr. 7 en Lebluy Simonne, de Smet de Naeyerlaan 80. — De Reyckaere Raymond, doctor in de Rechten en Bastin Elisabeth, Oude Molenstr. 15. — Simoen Firmin, zeeofficier, Stockholmstr. 23 en Desvriesse Roza, H. Serruyslaan 9. — Derouf Maurice, stoelverlchter, Steenbakkersstr. 67 en Cheulliet Julienne, Steenbakkersstr. 63. — Broucke Gerard, electricier, A. Pieterslaan 37 en Verecke Mary, Kleine Weststr. 17. — Chevalier Jules, bouwmeester en Lefevre Maria, Ieperstr. 57. — Lambrecht Georges, visscher, Jacob Besagestr. 16 en Verbiest Odile, Congolaan 97. — Tiellin Guillaume, geneesheer en Coppin Jeanne, Nieuwpoortstr. 365. — Defraeye Julius, meubelmaker en Carmanne Simonne, naister, Bl. Kasteelstr. 64.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Cosman Daniel z.v. Fernand en Moons Jenny, de Smet de Nayerl. 39. — Debacker Daniel z.v. Robert en Raes Zulma, Uitkerke. — De Jaeger Gilberte d.v. Henri en Jonckheere Magdalena, Lissewege. — Moeyaert Denise d.v. Joseph en Witesale Raymond. — Uitkerke. — Meestdagh Fernand z.v. Omer en Lauwereyns Margareta, Bakkersstr. 13. — Verdickt Jacqueline d.v. Honoré en Gevaert Irena, Zeebrugge.

STERFGEVALLEN

Christiaens Constant, oud 18 d., z.v. Auguste en Rombaut Julia, Diksmudestr. 19. — De Volder Jérôme, oud 45 j., echt. d'Coste-noble Esther, Vrijheidstr. 8.
Boute Angèle, oud 14 j., d.v. Adolf en Van Wulpen Coralie, Yzerstr. 28. — Seghers Leonia, oud 75 j., echtg. Waeghe Pieter, Oudstrijdersstr.

HUWELIJKEN

Queeghebeur Georges, bediende, Westvleteren met Gunst Maria, alhier. — Hulst Albert, werkm., Lissewege met Vanparys Julia alhier. — Rotsaert Jozef, werktuigkundige Wenduine met De Volder Marie, alhier. — Callier Andries, verzekerar met Van Driesche Hilda, beiden alhier.
Van den Bergh Karel, electricier Heyst met Eytorf Caroline alhier.

HUWELIJSKONINGINGEN.

Vanderhaegen Jozef, kleermaker en Rock Raymond, beiden alhier. — Vandercruyssen Albert, werkm., Lissewege en Achtergaal Georgina alhier. — Schrynmakers Edgar, horlogemaker, Peruwelz en Crunelle Paula, alhier.
Vanden Breede Antoine, bediende Elens en De Vos Maria alhier. — Guiaux Roger, drukker Audergem en Baudot Jeanne alhier.

VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaars Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwool voor baaien en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES:

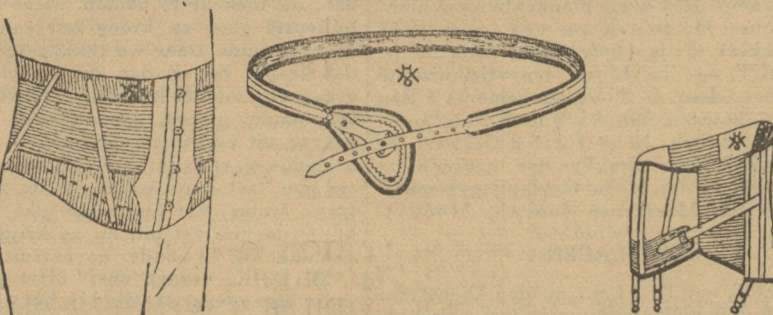
Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29

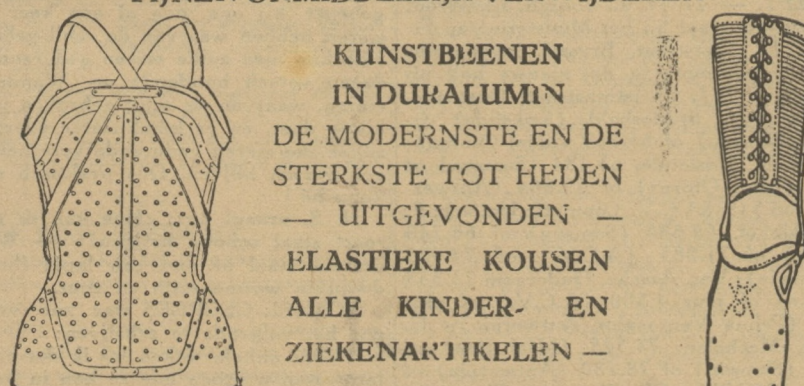
Hazebras — OOSTENDE

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



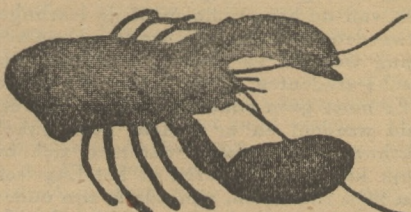
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



ORTHOPEDISCHE KORSETSEN om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZIJNDZANDSTRAAT 25



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 71048

MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

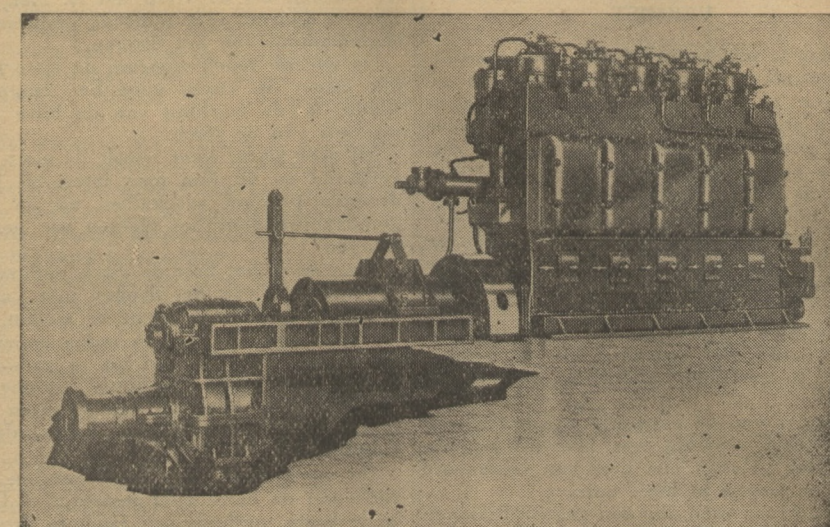
28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.

Zeergeeringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN Café « De Kust »

Tel. 72060 Congolaan, 19. Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

AU PARA

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)

Spreekdraad 73740

N. B. Standaard der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

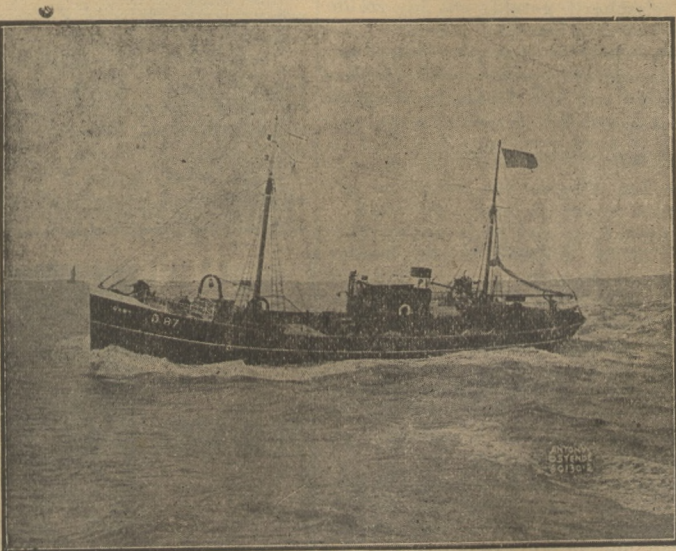
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— 't Is in de kamer toch geestiger, zou ik meenen.

— Dat weet ik niet.

— Weer ruzie, David? Zie, ge weet, dat ik u gaarne zie, en gij zijt ook goed voor ons. Maar ik moet bekennen, dat de baas nu gelijk heeft. Ge kunt hier toch geen vissersdochter als bazin brengen. Soort bij soort, Grietje Hagens moest zelf wijzen zijn en Willem Goedhart meen.

— Ze zal aan hem een doorbraven man hebben.

— En als ze hem niet bemint, Dries?

— Toe, toe, ze zijn kameraden van als ze naar school gingen; ze plaagden ze toen al met elkaar.

— Kinderpraat...

— En Grietje kwam nu ook elken dag bij de Goedharts aan huis. Ze zou liever zeer rijk trouwen... Laat u daarvoor niet vangen, David...

— En kan er dan niemand geloven, dat we elkaar beminnen?

— O, ik ben zeker dat gij het ernstig meent...

— En Grietje niet?

— Rechttuit gesproken, neen! Ze is al

met eens van koers veranderd, gelijk de visschers zeggen.

— Ze heeft nooit met Willem Goedhart verkeer...

— Heel Reigersdamme meende toch, dat die twee voor elkaar geboren waren.

— Dan is Reigersdamme mis.

— David, ge zult u in mierzie steken, en dat ware spijtig.

— Dus, moet ik trouwen om geld?

— Ge kunt zoowel liefde vinden met geld als zonder...

— Och, gij begrijpt er niets van. Een arme duivel is gelukkiger dan ik; die mag zijn zin volgen.

— David zijt weer heen.

— Alting dezelfde droomer, mompelde Dries... Een goede jongen, maar hij hangt in de lucht.

— David keerde in huis terug. Zijn vader stond in de gang met Seven, den koewachter, te praten. Die had het groote dorpsnieuws al dadelijk aan Tilda verteld.

— Kom eens mee! zei Gelders tot zijn zoon.

— David durfde niet weigeren. Hij volgde zijn vader in de woonkamer, waar ook zijn moeder en René Wils zaten.

— Is het nu wel geweest? vroeg Gelders. De visschers hebben u uitgenodigd, afgeraanseld en als een hoef van het dorp gejaagd.

— En Grietje Hagens laat haar vader verongelukken om met u in de schaapskooi te zitten. Nu is het heelemaal een schandaal geworden.

— Ik zweer u, dat ik niet bij Grietje geweest ben!

— Ge kwaamt arm aan arm met haar achter de dragers met het lijk van haar vader.

— Ook leugens, of tenminste erg overdreven.

— Natuurlijk, iedereen liegt. Dat was nu de visschers ook te veel. Als ik op het dorp kom, zegt elkeen mij goeden dag. En nu schoppen ze er u weg als een schurftigen hond. Dat moet gebeuren met mijn eenigen zoon! Morgen vertellen ze dat nieuws van hier tot Brugge. 't Is om te barsten van nijd.

— Een zatlap, die ruzie maakte tegen me. Men lastert. Grietje is den heelen namiddag bij haar vader geweest. Ze moest even naar den winkel. Toen liep Hagens weg, en sukkelde hij in het water.

— Hoe weet ge dat?

— Van Grietje.

— Dan hebt ge haar gesproken?

— Na het ongeluk.

— O, ge liegt zeker met haar in denzelfden zakdoek te blaten van verdriet. En de visschers waagden van uw houding! Ze scharmkelden u uit. Ze sloegen u. Ze deden als eerlijke menschen. Dat moet ik ze toegeven.

— Overdreef! Wat kabaal van een zatlap! En al juwt het heele dorp, dan is er mij toch niets te verwijten. Onze liefde is treffelijk. Grietje en ik mogen ieder in de oogen zien.

— Toe, toe, zwijg. 't Kan me niet schelen hoe die kerel verongelukt is. Maar ik verbied u voorlopig naar het dorp te gaan. Ge zult op de hoef blijven. Ik wil gehoorzaamd worden.

— David, kom toch tot inkeer! smeekte vrouw Gelders.

— Moeder, ik heb niets misdaan. Denk u dan toch eens mijn toestand in! Ik kan niemand anders beminnen dan Grietje.

— David, wees verstandig, zei René Wils. Laten we eens kalm spreken en de werkelijkheid onder de oogen zien. Ge kunt niet

in droomen blijven leven... Ge zijt de opvolger van uw vader...

— Och, René, houd er u buiten! Ge behoelt me niet te beschouwen als een onnoozelaar, omdat ik ook eens over wat anders wil praten dan zaken...

— Wel ja, beleedigd René ook. Och, we praten niet! hernam Gelders. Ik kommandeer! Gij blijft op de hoeve. Ge moet niet probeeren om bij de begrafenis achter de kist te loopen snotten. Ze zullen den man wel begraven zonder u. Ik zal vaakzamer zijn en zelf uw gangen nagaan. De meid zit straks alleen en ze zou weer andere sluwte streken kunnen uithalen. Maar als ge het soms in uw bol mocht krijgen, bij haar te gaan inwonnen, laat ik u gek verklaren!

— Wat denkt ge dan toch van Grietje, vader? Waarom haar altijd zoo veroordeelen?

— Wat ik van haar denk? Dat weet ge al lang! Ze is een slet, dat denk ik...

— Dan behoeven we niet meer te spreken. En weer ging David heen. Op zijn kamer weende hij van woede. En hij verwenschte den hoogmoed en de hardheid van de «Gouden Schoofs».

DRUKTE

's Maandags werd er druk op het dorp gebabbeld over het ongeluk. Bertha Goedhart, die flink was van karakter, had bij Grietje overnacht. Den vorigen avond wilde ze haar meenemen naar haar eigen woning, maar Grietje weigerde haar vader te verlaten. Twee oude visschers en hun vrouwen waren komen waken bij den doode, naar het gebruik.

's Maandags zat Grietje daar als wezenloos. Ze had bijna niet geslapen. Nog woelden haar gedachten zoo wild dooreen. En ze

verweet zichzelf, dat ze niet genoeg op haar vader had gelet. Zou ook dit ongeluk een verneming zijn om op den ouden weg te blijven bij het visschervolk? Ze trachtte die gedachte te verjagen. Toch hoopte ze, dat David niet zou komen, vandaag. Ze vreesde de opspraak der menschen.

Ze had gisterenavond het gejoel gehoord en het leek of het nog in haar ooren klonk. Ze voelde het als een hoorn, die kabaal rond het lijk van haar braven vader. Dat was toch zoo onverdiend geweest. Het volk toonde zich zeer onrechtvaardig en wreed.

Maarten Goedhart en Bertha geloofden haar nu, dat ze niet met David uit was geweest en vader uit huis ontsnapte, toen ze even naar den winkel ging. En ze erkenden, dat Grietje den ouden man altijd liefdevol had verzorgd.

Maar daarbuiten liep de lester voort. 's Morgens al stonden er overal groepjes. En men babbelde over Grietje en den zoon van de «Gouden Schoofs». Barbara kon niet in haar huis blijven... En ze verzwegen weer de waarheid, al wist ze, dat Grietje gisteren zat.

Ja, ja, zei een lange meid, Grietje en David hebben gistermorgen al aan de kerk afgesproken om te gaan wandelen. Ze geenderen zich niet. Ze vezelden en ik dacht waarrachtig, dat ze elkaar zouden kussen. Boer en boerin Gelders stonden er niet van. Ze keken zwart.

Zoo werd er gekletst en bijna ieder vond het goed, dat men David eens flink had uitgejouwd.

Maarten Goedhart en een vriend zingen het overlijden melden en bestelden de kist voor Hagens. Grietje kon bijna niets doen. Aldoor weenend zat zij bij haar vader.